

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Anke Frieling (CDU) vom 13.02.24

und Antwort des Senats

Betr.: Mängel an der S-Bahn-Station Ottensen

Einleitung für die Fragen:

Im Mai 2023 wurde die neue S-Bahn-Station Ottensen eröffnet – mit jahrelanger Verspätung und enormen Mehrkosten. Ursprünglich war geplant, die Station bereits 2020 zu eröffnen. Die zuletzt für Dezember 2022 geplante Eröffnung hatte die Bahn im November auf das Frühjahr 2023 verschoben. Mittlerweile sind Probleme aufgetreten: Wie die „Hamburger Morgenpost“ am 12.2. berichtete, bilden sich auf dem Boden der Station bei Regen erhebliche Pfützen und Bodenlachen – auf dem Bahnsteig ebenso wie im regengeschützten Bereich direkt vor dem Aufzug. Wer hier mit der Bahn fahren möchte, braucht wasserdichtes Schuhwerk, auch das Risiko, auszurutschen, ist erhöht. Laut Berichterstattung sei der Bahn das Problem bekannt, es seien bereits Arbeiten beauftragt, die für eine Verbesserung der Situation sorgen sollen: Am Zugang sollen Glaselemente verbaut werden, die den Regen abhalten sollen, der Bodenbelag im fraglichen Bereich soll ausgetauscht werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der Deutsche Bahn AG (DB).

Frage 1: *Wann wird die S-Bahn-Station Ottensen in Gänze fertiggestellt sein? Welche Maßnahmen fehlen noch? Wann sollen sie umgesetzt werden?*

Antwort zu Frage 1:

Die Station ist mit der Eröffnung des Westzugangs Ende 2023 für Fahrgäste, abgesehen von der Mängelbeseitigung und Restabwicklung, fertiggestellt.

Für Arbeitszwecke muss noch ein Dienstweg zwischen den beiden Brückenüberbauten eingebaut werden. Dies erfolgt voraussichtlich Anfang März 2024.

Im Umfeld der Station sind im Nachgang noch diverse Flächenwiederherstellungen durchzuführen. Diese stehen in Abstimmung mit dem Bezirksamt an; so soll ein Grünzug entlang der Bahn angelegt werden. Eine Bike-and-ride-Anlage befindet sich aktuell ebenfalls in Abstimmung.

Frage 2: *Für den Bau der S-Bahn-Station insgesamt sind erhebliche Mehrkosten entstanden. Auf welche Höhe belaufen sie sich? Von wem werden sie getragen?*

Antwort zu Frage 2:

Die Kosten lassen sich derzeit noch nicht abschließend beziffern. Es ist zwischen DB und der FHH eine Komplementärfinanzierung der Bundesmittel mit einem FHH-Anteil vorgesehen.

Frage 3: *Sind alle Aufgänge barrierefrei gestaltet?*

Antwort zu Frage 3:

Die barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnsteigs ist über einen Aufzug am Ostzugang sichergestellt.

Frage 4: *Die Planungen des Baus der S-Bahn-Station waren umfassend und haben viel Zeit in Anspruch genommen. Wie erklären sich die Mängel in der Planung, die zu der erheblichen Pfützenbildung führen?*

Frage 5: *Es scheint als würden vor Ort Entwässerungsrinnen fehlen. Ist dies der Grund für die Pfützenbildung? Warum sind keine Entwässerungsrinnen vorhanden?*

Frage 6: *Was genau ist der Grund für die Pfützenbildung?*

Antwort zu Fragen 4, 5 und 6:

Entwässerungsrinnen sind planmäßig nicht vorhanden. Die schnellstmögliche Mängelbeseitigung wurde veranlasst.

Frage 7: *Sind bereits Unfälle vor Ort passiert?
Wenn ja: wie viele?*

Antwort zu Frage 7:

Unfälle sind nicht bekannt.

Frage 8: *Das auf dem Bahnsteig angebrachte Dach ist verhältnismäßig kurz. Wie viele Meter Länge umfasst es und warum wurde der Bahnsteig nicht großflächig überdacht?*

Antwort zu Frage 8:

Das Dach ist 70 m lang und damit länger als Dächer anderer Verkehrsstationen der einschlägigen Stationskategorie. Im Übrigen siehe Drs. 21/8484 und 21/6912.

Frage 9: *Gibt es weitere Maßnahmen außer die bereits oben erwähnten, mit denen die Situation vor Ort verbessert werden soll?*

Antwort zu Frage 9:

Nein.

Frage 10: *Wie hoch sind die Kosten, die durch die Behebung der Mängel entstehen?*

Antwort zu Frage 10:

Die Kosten sind derzeit nicht beziffert.

Frage 11: *Bis wann sollen die Mängel behoben werden?*

Antwort zu Frage 11:

Die Restleistungen werden schnellstmöglich abgearbeitet. Aufgrund von Lieferschwierigkeiten und Kapazitätsengpässen kann noch kein genauer Zeitraum benannt werden. Im Übrigen siehe Antwort zu 4 bis 6.

Frage 12: *Gibt es weitere Mängel, die vor Ort noch behoben werden müssen?*

Antwort zu Frage 12:

Nein.

Frage 13: *Gibt es ein gutes halbes Jahr nach Eröffnung ein Zwischenfazit seitens der Bahn zur Zweckmäßigkeit der S-Bahn-Station Ottensen?*

Antwort zu Frage 13:

Die Station erfüllt die an sie gesetzten Anforderungen.

Frage 14: *Wie wird die neue S-Bahn-Station insgesamt im Hinblick auf die Nutzerzahlen von den Bürgerinnen und Bürgern angenommen?*

Antwort zu Frage 14:

Valide, qualitätsgeprüfte Zahlen zu den Nutzenden stehen derzeit nicht zur Verfügung.

Frage 15: *Innerhalb kürzester Zeit war die neue Bahnstation mit Graffiti versehen, sodass bereits jetzt ein sehr ungepflegter Eindruck entsteht. Wird die DB mit dem Graffiti umgehen? Ist eine regelmäßige Entfernung geplant?*

Wenn nein: warum nicht?

Antwort zu Frage 15:

Im Rahmen der Reinigung und Instandhaltung wird auch Graffiti regelmäßig entfernt.