

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Lars Pochnicht und Ole Thorben Buschhüter (SPD)  
vom 20.02.24**

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Umgestaltung des Berner Heerwegs**

***Einleitung für die Fragen:***

*Der Berner Heerweg im Abschnitt von August-Krogmann-Straße bis Berner Brücke ist eine Hauptverkehrsstraße im Stadtteil Farmsen-Berne. Derzeit plant das Bezirksamt Wandsbek die Grundinstandsetzung und Umgestaltung dieses Abschnitts des Berner Heerwegs.*

*In ihrer Sitzung am 5. Mai 2022 hat die Bezirksversammlung Wandsbek unter anderem beschlossen, die Planungen für den Berner Heerweg weiterzuführen, die Realisierung der Baumaßnahmen im Rahmen der Baustellenkoordination aber erst nach Fertigstellung des Straßenzugs August-Krogmann-Straße/Karlshöhe/Farmsener Weg vorzusehen. Außerdem sei die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte bei der weiteren Planung besonders zu berücksichtigen und im Rahmen der öffentlichen Vorstellung der Planungsvarianten nachvollziehbar darzulegen (BV-Drs. 21-5111.1).*

*In der Umgebung sind viele andere Baumaßnahmen vorgesehen, sodass eine gute Koordinierung der Maßnahmen notwendig ist.*

*In diesem Zusammenhang fragen wir den Senat:*

**Frage 1:** *Welche aktuellen und zukünftigen größeren Baustellen im Umfeld des Berner Heerwegs werden zurzeit geplant und unterliegen der Baustellenkoordination?*

**Antwort zu Frage 1:**

Im Umfeld des Berner Heerwegs werden eine Vielzahl von Baumaßnahmen auf dem dynamischen Koordinierungsnetz betrachtet. Im Zusammenhang mit der Baumaßnahme im Berner Heerweg unterliegen insbesondere nachfolgende Baumaßnahmen der gegenseitigen Baustellenkoordination:

- Fußgängertunnel U5 Bramfeld,
- Maßnahme des Erhaltensmanagements (EMS) August-Krogmann-Straße,
- Maßnahme des EMS und Veloroutenausbaus Berner Heerweg südlicher und nördlicher Teil,
- Maßnahme der Busoptimierung MetroBus 26 unter anderem U Farmsen Ost (Knoten August-Krogmann-Straße/Am Luisenhof),
- Maßnahme der Busoptimierung MetroBus 26 unter anderem U Farmsen West (Knoten Berner Heerweg, August-Krogmann-Straße, Rahlstedter Straße, Friedrich-Ebert-Damm),
- Maßnahme der Busoptimierung Überlieger U-Farmsen (Am Luisenhof),
- Maßnahme der Busoptimierung MetroBus 26, Haltestelle Haldesdorfer Straße/Knoten Steilshooper Allee,

- EMS-Maßnahme Karlshöhe,
- EMS-Maßnahme Höltigbaum,
- EMS-Maßnahme Knoten Alter Zollweg/Berner Straße/Bargteheider Straße/Meiendorfer Straße/Höltigbaum,
- die Auswirkungen des Baus der S-Bahn-Linie S4 und die dortigen Schienenersatzverkehre,
- die Generalsanierung der Bahnstrecke Lübeck – Hamburg und die notwendigen Schienenersatzverkehre.

Derzeit im Bau und auch im Rahmen der Baustellenkoordinierung abgestimmt sind die Maßnahmen Farmsener Weg/Karlshöhe/Fasanenweg/Berner Straße und Bargteheider Straße, die allesamt EMS-Maßnahmen sind.

**Frage 2:**            *Ist vorgesehen, die Baumaßnahme Berner Heerweg in den Jahren 2024 oder 2025 umzusetzen?*

**Antwort zu Frage 2:**

Nein. Aus Gründen der Baustellenkoordination ist dies nicht möglich.