

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 11.03.24

und Antwort des Senats

Betr.: Wie steht es um die Mehrbelastung des Hamburger Schienennetzes durch die Batteriefabrik von Northvolt bei Heide?

Einleitung für die Fragen:

Die neue Batteriefabrik von Northvolt bei Heide erhält einen eigenen Gleisanschluss, damit unter anderem die fertiggestellten Batterien per Schiene ausgeliefert werden können. Wie der Presse zu entnehmen ist, soll Hauptabnehmer das VW-Werk in Wolfsburg sein.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen auf Grundlage von Auskünften der Deutschen Bahn AG (DB) wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Güterzüge fahren derzeit (Stand 11.3.2024) täglich durch Hamburg?*

Frage 2: *Wie viele Güterzüge sind im Jahr 2023 insgesamt durch Hamburg gefahren (bitte insgesamt und pro Monat angeben)?*

Frage 3: *Wie viele waren es in den Jahren 2011 bis 2022 (bitte insgesamt pro Jahr und Monat angeben)?*

Antwort zu Fragen 1, 2 und 3:

Die Anzahl der Güterzüge pro Jahr wird von der DB nicht konkret erfasst. Daher liegen keine Zahlen zu den durch Hamburg fahrenden Güterzügen pro Jahr vor.

Hilfswise können für den Schienengüterverkehr (SGV) Ist-Zugzahlen aus dem Jahr 2023 sowie als Vergleichswerte zu den Zeiträumen KW 43/2012, KW 43/2019 und KW 43/2022 an nachfolgend genannten Zählpunkten richtungsbezogene SGV-Ist-Zugzahlen über einen Zeitraum von 24 Stunden aufgeschlüsselt werden.

Diese SGV-Ist-Zugzahlen stellen Tagesdurchschnittswerte dar, somit können diese Werte auf das Jahr/den Monat hochskaliert werden. Ist-Zugzahlenwerte vor dem Jahr 2019 liegen nicht durchgehend valide vor. Die Veränderung der SGV-Ist-Zugzahlen in den vergangenen Jahren ist ohnehin nur marginal. Es sind Baustellen im Netz sowie mögliche Umroutungen zu berücksichtigen. Für einen Vergleich über einen längeren Zeitraum sind die Werte der KW 43/2012 herangezogen worden.

Tabelle 1: Strecke 1220 Elmshorn – Hamburg (Hmb)

Jahr	Hmb-Eidelstedt – Pinneberg	Pinneberg – Hmb-Eidelstedt
2012	41	48
2019	37	36
2022	33	34

Jahr	Hmb-Eidelstedt – Pinneberg	Pinneberg – Hmb-Eidelstedt
2023	39	40

Tabelle 2: Strecke 1120 Lübeck – Hamburg

Jahr	Hmb-Tonndorf – Hmb-Wandsbek	Hmb-Wandsbek – Hmb-Tonndorf
2012	11	10
2019	14	13
2022	16	17
2023	13	12

Tabelle 3: Strecke 6100 Büchen – Hamburg

Jahr	Reinbek – Hmb-Bergedorf	Hmb-Bergedorf – Reinbek
2012	37	38
2019	40	41
2022	54	49
2023	32	34

Tabelle 4: Strecke 1720 Stade – Hmb-Harburg

Jahr	Hmb-Harburg – Hmb Untereibe	Hmb Untereibe – Hmb-Harburg
2012	102	101
2019	92	94
2022	93	99
2023	88	93

Tabelle 5: Strecke 1720 Hmb-Harburg – Lüneburg

Jahr	Winsen – Ashausen	Ashausen – Winsen
2012	75	41
2019	90	46
2022	94	52
2023	87	48

Tabelle 6: Strecke 2200 Hmb-Harburg – Bremen

Jahr	Hittfeld – Hmb-Harburg	Hmb-Harburg – Hittfeld
2012	15	17
2019	4	5
2022	3	7
2023	17	16

Tabelle 7: Strecke 1280 Buchholz – Maschen – Hmb-Harburg

Jahr	Jesteburg – Maschen Rangier- bahnhof (Rbf)	Maschen Rbf – Jesteburg
2012	79	73
2019	51	51
2022	82	74
2023	55	54

Ergänzt werden die vorgenannten Zahlen durch tägliche Ist-Zugzahlen im SGV im Bereich der Norder- und Süderelbbrücken gemäß der letzten offiziellen Zählwoche KW 43/2023:

Bereich Norderelbbrücken:

Strecke 1280:

Hmb-Veddel – Hmb Oberhafen: 73

Hmb Oberhafen – Hmb Veddel: 127

Strecke 2200:

Hmb-Veddel – Norderelbbrücke: 4

Norderelbbrücke – Hmb Veddel: 4

Summe beider Richtungen und Strecken: 208

Bereich Süderelbbrücken:

Strecke 1280:

Hmb-Harburg – Hmb-Wilhelmsburg (Süderelbe): 64

Hmb-Wilhelmsburg – Hmb-Harburg (Süderelbe): 61

Strecke 2200:

Hmb-Harburg – Hmb-Wilhelmsburg (Süderelbe): 7

Hmb-Wilhelmsburg – Hmb-Harburg (Süderelbe): 8

Strecke 1255:

Hmb-Harburg – Hmb-Wilhelmsburg (Süderelbe): 59

Hmb-Wilhelmsburg – Hmb-Harburg (Süderelbe): 61

Summe beider Richtungen und Strecken: 260

Frage 4: *Wie hat sich das Durchschnittsgewicht und die Durchschnittslänge der durch Hamburg fahrenden Güterzüge in den Jahren seit 2011 entwickelt (bitte pro Jahr angeben)?*

Antwort zu Frage 4:

Daten über die tatsächliche Tonnage und Gesamtzuglänge der einzelnen Schienengüterverkehre liegen nicht vor.

Frage 5: *Ob, in welcher Zahl und auf welchen Strecken sollen die Züge im Kontext der Batteriefabrik durch das Hamburger Stadtgebiet geführt werden?*

Frage 6: *Wie viele Güterzüge mit welchem Gewicht und welcher Länge sind im Kontext der Batteriefabrik pro Woche geplant?*

Antwort zu Fragen 5 und 6:

Die DB befindet sich mit dem Unternehmen Northvolt sowie weiteren Beteiligten (insbesondere Land Schleswig-Holstein und Bund) in intensiven Abstimmungen, inwiefern die Hinterlandanbindung ab Heide verkehrsträgerübergreifend erfolgen kann, um den Deutschlandtakt zu gewährleisten. Eine maßgebliche Einflussgröße hierbei ist ein zu erwartendes Mengengerüst von Gütern sowie unter anderem deren voraussichtliche Laufwege. Dieses Mengengerüst befindet sich derzeit in der Erarbeitung, sodass zum aktuellen Zeitpunkt noch keine entsprechenden Informationen und Prognosen vorliegen.