

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Ralf Niedmers und Richard Seelmaecker (CDU) vom 02.04.24

und Antwort des Senats

Betr.: Stand der Zulassungszahlen im 1. Quartal 2024

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfz auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen. Im Jahr 2023 ist der Verkehr auf Hamburgs Stadtstraßen um 4 Prozent gestiegen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die Anzahl der privaten und der gesamten Pkw-Zulassungen ist seit dem Jahr 2021 in der langfristigen Entwicklung rückläufig. So waren zum Stichtag 31. März 2024 insgesamt 807.410 Pkws in Hamburg zugelassen; davon waren 650.144 auf private Halter:innen zugelassen. Verglichen mit dem Höhepunkt im 3. Quartal 2021 ist dies ein Rückgang um rund 8.500 Pkws beziehungsweise 10.000 private Pkws.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 31.3.2024 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1: Übersicht der Bestandszahlen zum Stichtag 31. März 2024

Pkw	807.410
Lkw	67.283
Krad	61.093

Frage 2: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) wurden pro Monat im 1. Quartal 2024 zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad sowie, wenn möglich, nach Zulassungsstelle aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 2:

Eine Neuzulassung ist die Zulassung eines fabrikneuen Fahrzeugs, eine Erstzulassung ist die Zulassung eines schon im Ausland zugelassenen Fahrzeugs, welches in Deutschland erstmalig zugelassen wird.

Tabelle 2: Übersicht der Vorgangszahlen 2024

Wiederzulassung, Neuzulassung, Erstzulassung	Januar	Februar	März
Pkw	Mitte 6.415 (inkl. Großkunde) Bergedorf 463 Harburg 643 Nord 886 West 566	Mitte 5.654 (inkl. Großkunde) Bergedorf 452 Harburg 875 Nord 618 West 602	Mitte 5.702 (inkl. Großkunde) Bergedorf 524 Harburg 744 Nord 661 West 739
Lkw	Mitte 754 (inkl. Großkunde) Bergedorf 85 Harburg 88 Nord 186 West 79	Mitte 826 (inkl. Großkunde) Bergedorf 92 Harburg 67 Nord 80 West 52	Mitte 818 (inkl. Großkunde) Bergedorf 80 Harburg 73 Nord 82 West 55
Krad	Mitte 37 Bergedorf 30 Harburg 7 Nord 29 West 28	Mitte 52 Bergedorf 31 Harburg 20 Nord 52 West 72	Mitte 106 Bergedorf 64 Harburg 35 Nord 85 West 107

Frage 3: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 31.3.2024 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 3:

Zum Stichtag 31. März 2024 waren in Hamburg 31.507 reine Batterieelektrofahrzeuge zugelassen.

Frage 4: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb wurden in Hamburg im 1. Quartal 2024 zugelassen (bitte pro Monat und Zulassungsstelle angeben)?*

Antwort zu Frage 4:

Tabelle 3: Übersicht der Vorgangszahlen Zulassungen Pkw mit reinem Elektroantrieb im 1. Quartal 2024

Standort	Januar	Februar	März
Mitte (inkl. Großkunde)	271	280	324
West	58	86	82
Nord	115	114	93
Bergedorf	80	47	45
Harburg	79	135	86

Frage 5: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum Stichtag 31.3.2024 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 5:

Zum Stichtag 31. März 2024 waren in Hamburg 49.525 Pkws mit Hybridelektro-Antrieb und 25.203 von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge zugelassen.

Frage 6: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) wurden im 1. Quartal 2024 in Hamburg zugelassen (bitte pro Monat und Zulassungsstelle angeben)?*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 4: Übersicht der Vorgangszahlen Zulassungen Pkw mit Hybridantrieb im 1. Quartal 2024

Standort	Januar	Februar	März
Mitte (inkl. Großkunde)	1.729	1.578	1.970
West	184	209	227
Nord	331	197	233
Bergedorf	150	185	201
Harburg	188	225	209

Frage 7: *Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederezulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 1. Quartal 2024 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Frage 7:

Tabelle 5

	Elektro	Hybrid
Neuzulassung	1.871 (2,97 Prozent)	7.650 (12,15 Prozent)
Wiederezulassung	17 (0,03 Prozent)	32 (0,05 Prozent)
Erstzulassung	8 (0,01 Prozent)	134 (0,21 Prozent)
Umschreibung	847 (1,35 Prozent)	3.232 (5,13 Prozent)

Frage 8: *Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom 1.1.2024 bis 31.3.2024? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Frage 8:

Im 1. Quartal 2024 gab es 62.967 Zulassungen (Neuzulassung, Umschreibung, Wiederezulassung). Davon waren 502 Ausfuhrkennzeichen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.

Frage 9: *Wie viele „rote Kennzeichen“ wurden von den Zulassungsstellen in Hamburg im 1. Quartal 2024 ausgegeben?*

Antwort zu Frage 9:

Im 1. Quartal 2024 wurden 110 rote Kennzeichen ausgegeben.