

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dennis Thering und Richard Seelmaecker (CDU) vom
02.04.24

und Antwort des Senats

Betr.: Aufschlüsselung der Verkehrsunfallzahlen in Hamburg für das Jahr
2024

Einleitung für die Fragen:

Hamburgs Verkehrsteilnehmer leben gefährlich.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die Verkehrsunfalldaten sind durch eine Abfrage in der Unfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka) am 3. April 2024 ermittelt worden. Auswertbare Daten für das 1. Quartal 2024 liegen in EUSka gegen Ende Mai 2024 vor.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Verkehrsunfälle gab es im 1. Quartal 2024 in Hamburg (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und Lokalität sowie Monaten aufschlüsseln)? Wie viele waren es im 1. Quartal 2023?*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1: 2023

Monat	Hamburg-Mitte	Altona	Eimsbüttel	Hamburg-Nord	Wandsbek	Bergedorf	Harburg	Gesamt
Januar	1.180	630	643	889	833	255	436	
Februar	1.193	642	676	779	902	243	384	
März	1.319	642	664	883	890	253	456	
Gesamt	3.692	1.914	1.983	2.551	2.625	751	1.276	14.792

Tabelle 2: Monat und Verkehrsbeteiligung 2023

	Hamburg-Mitte	Altona	Eimsbüttel	Hamburg-Nord	Wandsbek	Bergedorf	Harburg
Januar							
Bus	55	29	21	29	31	12	10
EIKInstFzg	7	3	6	7	6	3	1
Fahrrad/Pedelec	48	35	48	48	28	13	8
Fußgänger	30	14	18	21	24	9	8
Krad	3	7	6	6	5	2	1
Lkw	400	132	121	160	117	53	128
Mofa/Moped/ E-Bike	6	6	7	8	5		

	Hamburg-Mitte	Altona	Eimsbüttel	Hamburg-Nord	Wandsbek	Bergedorf	Harburg
Pkw	1.555	876	917	1.323	1.245	321	579
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	171	116	100	130	150	50	88
Sonstiges Kfz	13	13	4	7	11	7	6
Februar							
Bus	58	33	17	38	34	18	13
EiKInstFzg	9	2	2	7	7	5	2
Fahrrad/Pedelec	46	39	54	54	43	8	10
Fußgänger	22	5	16	21	20	8	4
Krad	7	5	7	5	2	1	
Lkw	392	148	150	129	160	51	109
Mofa/Moped/E-Bike	7	7	7	7	4	1	2
Pkw	1.608	906	942	1.139	1.293	305	519
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	158	106	110	112	173	51	64
Sonstiges Kfz	15	9	5	4	5	1	10
März							
Bus	63	29	31	39	37	11	13
EiKInstFzg	12	5	10	9	6	2	2
Fahrrad/Pedelec	47	34	55	47	33	11	8
Fußgänger	26	14	11	18	19	8	5
Krad	7	8	6	9	5	2	2
Lkw	445	142	178	165	170	43	142
Mofa/Moped/E-Bike	9	7	9	14	5		2
Pkw	1.785	897	885	1.297	1.264	352	622
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	150	101	98	124	160	35	80
Sonstiges Kfz	12	8	5	11	13	6	12

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 2: *Durch wen wurden wie viele der Verkehrsunfälle im 1. Quartal 2024 verursacht (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und nach Haupt- und Mitverursachern sowie Monaten aufschlüsseln)? Durch wen wurden wie viele der Verkehrsunfälle im 1. Quartal 2023 verursacht?*

Antwort zu Frage 2:

Die Anzahl der Verkehrsbeteiligungsarten, gegliedert nach Hauptunfallverursachenden und Mitverursachenden, ist den folgenden Tabellen zu entnehmen. Bei einem Verkehrsunfall können den Beteiligten bis zu drei Ursachen zugewiesen werden.

Tabelle 3: Hauptunfallverursachende (1. Quartal 2023)

	Januar	Februar	März
Bus	118	129	165
Elektrokleinstfahrzeuge	18	16	27
Fahrrad/Pedelec	94	111	121
Fußgänger	48	35	41
Krad	11	12	15
Lkw	721	747	834
Mofa/Moped/S-Pedelec	19	14	17
Pkw	3.032	2.982	3.127

	Januar	Februar	März
Sonstige Fahrzeuge/ohne Angabe	766	740	712
Sonstige Kfz	39	33	48

Tabelle 4: Mitunfallverursachende (1. Quartal 2023)

	Januar	Februar	März
Bus	8	10	5
Elektrokleinstfahrzeuge	3	5	7
Fahrrad/Pedelec	19	25	25
Fußgänger	7	4	5
Krad	-	1	1
Lkw	36	25	35
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	-	1
Pkw	163	181	180
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	1	3
sonstige Kfz	2	1	2

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 3: *Wie viele Verletzte gab es hierbei insgesamt (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete sowie nach gängigen Altersklassen) angeben)? Wie viele waren es im 1. Quartal 2023?*

Antwort zu Frage 3:

Die Anzahl der Verunglückten (inklusive Mitfahrender) im Sinne der Fragestellung ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Tabelle 5: 1. Quartal 2023

	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Kinder 0-14	-	9	98
Jugendliche 15-17	-	5	46
Junge Erwachsene 18-24	1	12	198
Erwachsene 25-64	3	71	1.106
Senioren 65>	1	31	174
unbekannt	-	-	5

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 4: *Wie viele verletzte Fußgänger/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) angeben)? Wie viele waren es im Vorjahreszeitraum (nach Monaten auflisten)? Wie viele waren es im 1. Quartal 2023?*

Antwort zu Frage 4:

Tabelle 6

Monat	Unfallfolge	2023
Januar	getötet	-
	schwer verletzt	12
	leicht verletzt	75
Februar	getötet	-
	schwer verletzt	3
	leicht verletzt	67
März	getötet	-
	schwer verletzt	9
	leicht verletzt	63
1. Quartal gesamt	getötet	-
	schwer verletzt	24
	leicht verletzt	205

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 5: *Wie viele verletzte Autofahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) angeben)? Wie viele waren es im Vorjahreszeitraum (nach Monaten auflisten)?*

Antwort zu Frage 5:

Tabelle 7

Monat	Unfallfolge	2023
Januar	getötet	1
	schwer verletzt	10
	leicht verletzt	182
Februar	getötet	-
	schwer verletzt	7
	leicht verletzt	167
März	getötet	1
	schwer verletzt	13
	leicht verletzt	167
1. Quartal gesamt	getötet	2
	schwer verletzt	30
	leicht verletzt	516

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 6: *Wie viele verletzte Fahrradfahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) angeben)? Wie viele waren es im Vorjahreszeitraum (nach Monaten auflisten)?*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 8

Monat	Unfallfolge	2023
Januar	getötet	1
	schwer verletzt	10
	leicht verletzt	164
Februar	getötet	1
	schwer verletzt	11
	leicht verletzt	162
März	getötet	-
	schwer verletzt	10
	leicht verletzt	158
1. Quartal gesamt	getötet	2
	schwer verletzt	31
	leicht verletzt	484

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 7: *Wie viele verletzte E-Scooterfahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) angeben)? Wie viele waren es im Vorjahreszeitraum (nach Monaten auflisten)?*

Antwort zu Frage 7:

Tabelle 9

Monat	Unfallfolge	2023
Januar	getötet	-
	schwer verletzt	1
	leicht verletzt	20

Monat	Unfallfolge	2023
Februar	getötet	-
	schwer verletzt	1
	leicht verletzt	22
März	getötet	-
	schwer verletzt	4
	leicht verletzt	31
1. Quartal gesamt	getötet	-
	schwer verletzt	6
	leicht verletzt	63

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 8: *Wie viele der an Unfällen beteiligten Fahrradfahrer/Fußgänger/E-Scooter-Fahrer/Autofahrer waren alkoholisiert beziehungsweise unter dem Einfluss anderer Rauschmittel?*

Antwort zu Frage 8:

Tabelle 10: Alkoholisierte Beteiligte

	1. Quartal 2023
Elektrokleinstfahrzeuge	17
Fahrrad/Pedelec	17
Fußgänger	5
Pkw	143

Tabelle 11: Beteiligte mit anderen berauschenden Mitteln

	1. Quartal 2023
Elektrokleinstfahrzeuge	17
Fahrrad/Pedelec	17
Fußgänger	5
Pkw	143

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 9: *Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern sind im 1. Quartal 2024 Ordnungswidrigkeiten- beziehungsweise Strafverfahren wegen Trunkenheit oder dem Einfluss anderer Rauschmittel eingeleitet worden (wenn möglich bitte pro Monat auflisten)?*

Antwort zu Frage 9:

Siehe Drs. 22/9808.

Frage 10: *Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern sind im 1. Quartal Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet worden?*

Antwort zu Frage 10:

Die Statistik der zuständigen Fachabteilung lässt darüber hinaus keine Differenzierung zur Auswertung nach Fahrrädern/Lastenrädern im Sinne der Fragestellung zu. Lastenräder werden statistisch ebenso wie Fahrräder in der Kategorie Verkehrsbeteiligung Radfahrende erfasst. Gegen Radfahrende wurden im 1. Quartal Jahr 2024 insgesamt 653 Anzeigen gezählt. Für die Beantwortung der Fragestellung wäre eine händische Auswertung notwendig. Dies ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Frage 11: *Wie viele Beschwerden gab es gegen Fahrräder (im Gebrauch und abgestellt) sowie E-Scooter (im Gebrauch und abgestellt) im 1. Quartal 2024? Wie viele waren es im gleichen Vorjahreszeitraum?*

Antwort zu Frage 11:

Mit Stand 3. April 2024 liegen der Dienststelle Beschwerdemanagement und Disziplinarangelegenheiten (BMDA) der Polizei nachstehende Beschwerden/Anliegen im Sinne der Fragestellung vor:

Tabelle 12

	1. Quartal 2023		1. Quartal 2024	
	in Gebrauch	abgestellt	in Gebrauch	abgestellt
Fahrrad	1	-	1	-
E-Scooter	-	1	-	2

Im Übrigen siehe Drs. 22/8083.

Frage 12: *Hat die Cannabis-Legalisierung nach Einschätzung des Senats Auswirkungen auf die Verkehrsunfallzahlen in der Hansestadt?
Wenn ja, welche?
Wenn nein, warum?*

Antwort zu Frage 12:

Valide Prognosen zu künftigen Entwicklungen sind zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht möglich.