

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 08.04.24

und Antwort des Senats

Betr.: Wie viele Straßenkilometer werden in Hamburg saniert?

Einleitung für die Fragen:

Viele von Hamburgs Straßen sind weiterhin in einem schlechten Zustand.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Mit der Einführung des Erhaltungsmanagements für Hamburgs Straßen gemäß Drs. 20/10333 im Jahr 2013 hat der Senat einen großen Schritt getan, um die langjährige Verschlechterung der Infrastruktur zeitnah zu stoppen und mittelfristig einen guten Erhaltungszustand zu erreichen. Es galt, den fortschreitenden Substanzverlust der Infrastruktur nachhaltig zu stoppen und die Verkehrswege in einem für die Nutzerinnen und Nutzer bedarfsgerechten Zustand zu halten. Um dieses Ziel zu erreichen, reicht es nicht aus, lediglich die Finanzmittel für den Straßenerhalt auskömmlich zu gestalten. Vielmehr muss es eine systematische Erhaltungsplanung auf Basis der Ergebnisse der Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) geben. In diesem Rahmen wurden die Sanierungsprogramme intensiviert, um dadurch vermehrt stark sanierungsbedürftige Straßenabschnitte in einen guten Zustand zu versetzen, wodurch eine signifikante Verbesserung erzielt wurde.

Über die Zustandsentwicklung von Hamburgs Straßen wird auf Basis der Ergebnisse der ZEB seit 2016 alle zwei Jahre in den Straßenzustandsberichten informiert. Zur Entwicklung des Zustands von Hauptverkehrsstraßen (HVS) sowie Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung (BSGB) von 2018 bis 2020 siehe daher Straßenzustandsbericht 2022 (Drs. 22/9898).

Die letzte ZEB für HVS und BSGB wurde im Jahr 2020 durchgeführt. Die nächste ZEB ist für das Jahr 2024 vorgesehen. Deren Ergebnisse werden voraussichtlich im 2. Quartal 2025 vorliegen.

Der Sollwert für die Sanierung von Straßen leitet sich aus dem im Arbeitsprogramm des Senates festgelegten Ziel von 500 Fahrstreifenkilometern (FS-km) pro Legislaturperiode ab. In dieser Legislaturperiode wurde das Ziel schon nach rund 2,5 Jahren erreicht. 2023 wurden insgesamt 175 Kilometer Fahrstreifen saniert, für die Jahre 2020 bis 2023 sind es insgesamt 744 Kilometer, was zu einem Schnitt von 186 pro Jahr führt. Dies ist eine Steigerung von rund 24 Prozent gegenüber dem Zeitraum 2015 bis 2019. Die sanierten Fahrstreifenkilometer werden erstmalig seit 2014 statistisch erfasst:

Tabelle

Jahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FS-km	175	127	153	151	172	149	197	196	176	175

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie lang ist das Hamburger Straßennetz aktuell (bitte in Kilometern angeben)?*

Antwort zu Frage 1:

Die Länge des Hamburger Straßennetzes beträgt aktuell 3.944 Kilometer.

Frage 2: *Wie hat sich die Gesamtlänge des Hamburger Straßennetzes seit 2001 entwickelt (bitte pro Jahr angeben)?*

Antwort zu Frage 2:

Die Daten zur Längenstatistik werden in der Hamburger Straßeninformationsdatenbank vorgehalten. Diese Daten werden fortlaufend aktualisiert beziehungsweise fortgeschrieben. Es können nur die aktuellen Längen des Straßennetzes abgefragt werden. Vergangenheitsbezogene Vergleiche der Netzlängen beziehungsweise Vergleiche mit historischen Daten sind nicht möglich.

Frage 3: *Wie viele Straßenkilometer wurden seit 2001 pro Jahr saniert (bitte pro Jahr in Kilometern und nach Bezirk angeben)?*

Antwort zu Frage 3:

Die verwendete Kenngröße zur Feststellung der sanierten Fahrbahnen ist die Angabe von Fahrstreifenkilometern (FS-km). Dieser Wert wird jährlich nach Abschluss eines Jahres ermittelt und somit statistisch erfasst. Die FS-km wurden erstmalig im Jahr 2014 statistisch erfasst.

Siehe hierzu Vorbemerkung und Straßenzustandsbericht 2022 (Drs. 22/9898), Straßenzustandsbericht 2019 (Drs. 21/18873), Straßenzustandsbericht 2018 (Drs. 21/12968) und Straßenzustandsbericht 2016 (Drs. 21/5922).

Frage 4: *Wie genau definiert der Senat „Straßensanierungen“? Was gilt als Straßensanierung?*

Frage 5: *Gilt die Umnutzung, beispielsweise durch Spurenreduktion, als „Straßensanierung“?*

Antwort zu Fragen 4 und 5:

Der in der Freien und Hansestadt Hamburg etablierte Begriff „Straßensanierung“ umfasst alle Maßnahmen der baulichen Erhaltung bestehend aus baulichen Unterhaltungsmaßnahmen, Instandsetzungen und Erneuerungsmaßnahmen beziehungsweise Grundinstandsetzungen. Die in der Vorbemerkung dargestellte Statistik beinhaltet nur tatsächlich mit Kraftfahrzeugen befahrbare Fahrstreifen.

Frage 6: *Wie viele Kilometer Straße wurden seit 2001 in Hamburg neu angelegt (bitte pro Bezirk auflisten)?*

Antwort zu Frage 6:

Siehe Antwort zu 2.

Frage 7: *Wie viele Kilometer Straße sollen in 2024 wo saniert werden? Wie viele Kilometer Straße sollen in 2024 wo neu angelegt werden?*

Antwort zu Frage 7:

Im Jahr 2024 wird die Sanierung in derselben Größenordnung wie 2023 angestrebt.