

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 09.04.24

und Antwort des Senats

Betr.: **Wie steht es um die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Bussen in Hamburg im Jahr 2024? (II)**

Einleitung für die Fragen:

Wer in Hamburg den ÖPNV nutzen möchte, muss sich auf immer häufiger verspätete und ausfallende Busse einstellen. Insgesamt (hvv und VHH) waren nach Senatsinformationen aus der Drs. 22/14282 im Jahr 2023 etwa 470.000 Busfahrten verspätet (+24 Prozent im Vergleich zu 2022), 83.000 Fahrten ganz oder teilweise ausgefallen (+83 Prozent zum Vorjahr). Eine bedauerliche Entwicklung. Kritisch ist hierbei die Frage, ob viele der Verspätungen vermeidbar wären. Drs. 22/14774 zeigt, dass die Busbeschleunigung in Hamburg unter SPD und GRÜNEN gescheitert ist.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit der Busse der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) beträgt seit dem Jahr 2014 mit leichten Schwankungen unverändert 18,7 km/h (siehe Drs. 22/14774). Seit dem Jahr 2014 hat sich die Reisegeschwindigkeit der HOCHBAHN-Busse wie folgt entwickelt:

Tabelle 1

Jahr	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit in km/h
2014	18,7
2015	18,8
2016	18,6
2017	18,6
2018	18,5
2019	18,6
2020	18,6
2021	18,7
2022	18,8
2023	18,7

Im Jahr 2023 waren durchschnittlich 93,1 Prozent der Busse der HOCHBAHN pünktlich.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der HOCHBAHN und der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) wie folgt:

Frage 1: *Wie hat sich die Verkehrsleistung (transportierte Fahrgäste) bei den HOCHBAHN-Bussen seit dem Jahr 2001 entwickelt (bitte pro Jahr angeben)?*

Antwort zu Frage 1:

Schwankungen der Verkehrsleistung können von einer Vielzahl von Faktoren verursacht werden. Hierzu zählen zum Beispiel Linienenerweiterungen oder -reduzierungen, das Hinzufügen oder Entfernen einzelner Haltestellen der Linien oder Angebotsveränderungen auf anderen Linien in der Umgebung. Größere Schwankungen in den Jahren 2020 bis 2022 sind insbesondere auf eine reduzierte Mobilität während der COVID-19-Pandemie zurückzuführen.

Tabelle 2

Jahr	Anzahl beförderter Fahrgäste (in Mio.)
2001	188,76
2002	189,45
2003	188,81
2004	190,62
2005	181,80
2006	186,83
2007	195,08
2008	200,91
2009	202,75
2010	210,75
2011	214,44
2012	211,79
2013	209,46
2014	209,07
2015	208,59
2016	211,19
2017	212,37
2018	210,00
2019	211,72
2020	147,14
2021	138,97
2022	189,40
2023	223,53

Frage 2: *Wie hat sich die Verkehrsleistung (transportierte Fahrgäste) bei den VHH-Bussen seit dem Jahr 2001 entwickelt (bitte pro Jahr angeben)?*

Antwort zu Frage 2:

Es liegen auswertbare Daten ab dem Jahr 2012 vor. Schwankungen der Verkehrsleistung können von einer Vielzahl von Faktoren verursacht werden. Hierzu zählen zum Beispiel Linienenerweiterungen oder -reduzierungen, das Hinzufügen oder Entfernen einzelner Haltestellen der Linien oder Angebotsveränderungen auf anderen Linien in der Umgebung. Größere Schwankungen in den Jahren 2020 bis 2022 sind insbesondere auf eine reduzierte Mobilität während der COVID-19-Pandemie zurückzuführen.

Tabelle 3

Jahr	Anzahl beförderter Fahrgäste (in Mio.)
2012	77,72
2013	79,58
2014	74,34
2015	73,36
2016	75,94
2017	76,76
2018	78,65
2019	75,86
2020	53,32
2021	54,59
2022	81,70

Jahr	Anzahl beförderter Fahrgäste (in Mio.)
2023	97,49

Frage 3: *Wie hat sich die Verkehrsleistung (transportierte Fahrgäste) bei den HOCHBAHN-Bussen pro Linie seit 2001 entwickelt (bitte pro Linie und Jahr angeben)?*

Antwort zu Frage 3:

Die angefragten Daten können in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht zusammengestellt werden, unter anderem da während des langen Betrachtungszeitraums die Daten zum Teil unterschiedlich erhoben beziehungsweise errechnet wurden.

Frage 4: *Wie hat sich die Verkehrsleistung (transportierte Fahrgäste) bei den VHH-Bussen pro Linie seit 2001 entwickelt (bitte pro Linie und Jahr angeben)?*

Antwort zu Frage 4:

Es liegen auswertbare Daten ab dem Jahr 2012 vor, siehe Anlage. Im Übrigen siehe Antwort zu 2.

Frage 5: *Wie genau wird die Verkehrsleistung (transportierte Fahrgäste) genau statistisch, durch wen, wann, wo erhoben und ausgewertet? Wann wurde dies zuletzt getan?*

Antwort zu Frage 5:

Die Fahrgastzählung wird manuell erhoben oder erfolgt über automatische Fahrgastzählensysteme (AFZS). Bei der HOCHBAHN sind rund 25 Prozent der Busflotte mit AFZS ausgestattet und damit für eine quartalsweise Betrachtung der Fahrgastzahlen ausgelegt. Der Einsatz der Zählfahrzeuge erfolgt ganzjährig zufällig über alle Linien. Bei der VHH wird das AFZS ebenfalls eingesetzt. Allerdings ist bei der VHH das AFZS nur in wenigen Bussen verbaut und wird nicht systematisch konzernweit ausgewertet. Zudem wird bei der VHH üblicherweise jede Linie einmal in fünf Jahren manuell erhoben und in den nächsten vier Jahren entsprechend der verbundweiten Vertriebsstatistik fortgeschrieben.

Frage 6: *Beinhaltet die in Drs. 22/14774 angegebene durchschnittliche Reisegeschwindigkeit für VHH sowie HOCHBAHN-Busse Haltezeiten an Hamburgs Bushaltestellen?*

Frage 7: *Falls nein: Inwiefern korreliert die Menge an Fahrgästen dann mit der in Drs. 22/14774 durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit?*

Antwort zu Fragen 6 und 7:

Bei den Durchschnittsgeschwindigkeiten der Busse, die in der Drs. 22/14774 angegeben wurden, handelt es sich um Fahrplanwerte. Die Haltezeit an Haltestellen beinhaltet auch die Zeit für den Fahrgastwechsel an den Haltestellen und wird je nach Bedarf angepasst. Mehr aus- und einsteigende Fahrgäste benötigen in der Regel auch mehr Zeit. In die Fahrplanwerte fließen insbesondere Haltezeiten an Haltestellen, langfristig geplante Baustellen und regelmäßige Verkehrsbehinderungen ein. Die Zahl der Busfahrgäste befindet sich auf Rekordniveau, siehe hierzu auch Drs. 22/14282.

Frage 8: *Wie lange halten HOCHBAHN-Busse sowie VHH-Busse durchschnittlich an Haltestellen (bitte durchschnittlichen Wert sowie pro Haltestelle angeben)?*

Frage 9: *Wie hat sich die durchschnittliche Haltezeit der HOCHBAHN-Busse seit 2001 entwickelt?*

Frage 10: *Wie hat sich die durchschnittliche Haltezeit der VHH-Busse seit 2001 entwickelt?*

Frage 11: *Sollte die Haltezeit nicht gemessen werden: warum?*

Antwort zu Fragen 8 bis 11:

Die Haltestellenaufenthaltszeit von Bussen beinhaltet unter anderem den Zeitbedarf für das Öffnen und Schließen der Türen, den Fahrgastwechsel, fahrplanbedingte Wartezeiten sowie gegebenenfalls Verzögerungen durch den Verkehrsablauf und/oder Ampelsignale. Diese variieren dementsprechend stark insbesondere in Abhängigkeit von Verkehrs- und Fahrgastaufkommen. Die Fahrplanhalte in den Netzen von HOCHBAHN und VHH werden von den jeweiligen Betriebsleitsystemen zwar automatisch erfasst, jedoch bei der HOCHBAHN nicht systematisch beziehungsweise fehlt beim Betriebssystem der VHH eine konfigurierte Funktion, um die durchschnittliche Haltezeit an den Haltestellen zu berechnen. Vor diesem Hintergrund bestehen keine Statistiken oder Auswertroutinen, mittels derer die Fragen beantwortet werden können. Eine manuelle Auswertung von mehreren Tausend Haltepunkten (allein bei der HOCHBAHN werktäglich bis zu etwa 339.000) ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Vorbemerkung: *Bei der Pressekonferenz am 09.04.2024 verkündigte Verkehrssenator Tjarks, dass er motorisierten Individualverkehr nicht beschleunigen wolle.*

Frage 12: *Warum nicht?*

Frage 13: *Hält der Senat es für wünschenswert, den motorisierten Individualverkehr in Hamburg mittels digitaler Helfer zu beschleunigen?*

Wenn ja: Wie wird dies wann durch was erreicht?

Wenn nein: warum nicht?

Antwort zu Fragen 12 und 13:

Der Präses der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende hat bei der besagten Pressekonferenz verkündet, es sei eben gerade auch das Ziel den motorisierten Individualverkehr zu beschleunigen. Siehe dazu auch das Video der Landespressekonferenz (<https://www.hamburg.de/landespressekonferenz/18497674/2024-04-09-video-lpk/>). Neben Bussen des öffentlichen Personennahverkehrs, Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr werde auch der Wirtschaftsverkehr im Hafen durch intelligente Ampelschaltungen beschleunigt. Dies geschieht beispielsweise durch koordinierte Ampelschaltungen („Grüne Wellen“). Von rund 1.720 Ampeln in Hamburg (ohne Hafengebiet) befinden sich rund 1.450 Ampeln (84,3 Prozent) in solchen Koordinierungen. Im Übrigen siehe Drs. 22/14895 und Drs. 22/13670.

Linie	Jahr												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	5.714.480	5.734.881	5.770.332	5.446.425	5.464.400	5.549.170	5.722.458	5.703.572	3.722.323	3.664.603	5.529.821	6.624.295	
2	5.878.144	5.907.724	5.958.460	4.864.918	5.008.590	4.806.544	4.774.922	4.773.258	3.115.206	3.066.967	4.627.999	5.544.048	
3	7.910.384	10.390.536	10.363.130	10.560.034	10.895.880	11.061.648	12.485.284	12.443.942	8.121.380	7.995.622	12.065.249	14.453.072	
12	10.084.446	10.083.500	7.319.718	7.328.146	7.512.854	7.609.542	7.521.990	7.318.800	4.776.574	4.702.712	7.096.308	8.500.665	
15	6.797.182	6.830.655	6.882.382	6.194.084	6.392.700	6.484.443	6.445.842	6.339.950	4.137.825	4.074.021	6.147.624	7.364.266	
21	11.025.564	10.193.365	10.266.508	10.337.544	10.615.300	10.763.772	10.663.828	9.010.200	5.880.457	5.789.525	8.736.290	10.465.317	
232/29	1.391.523	2.166.853	2.166.853	2.176.720	2.802.000	2.811.340	2.789.072	3.544.114	1.816.559	1.788.548	2.698.886	3.233.041	
119										589.840	676.349	772.577	
120	822.934	577.808	568.698	580.658	597.000	606.515	602.186	393.658	256.924	252.963	381.716	457.219	
122									215.214	313.937	412.495	459.314	
124	1.505.470	1.347.936	1.341.000	1.356.000	1.388.513	1.406.414	1.390.500	1.124.838	734.127	722.791	1.090.679	1.306.452	
327/127	157.122	156.975	157.573	157.274	160.200	199.864	198.536	197.872	129.143	127.152	191.869	229.964	
130	1.069.500	1.074.886	1.079.952	1.063.244	1.066.800	1.082.700	1.086.267	1.090.084	711.453	698.155	1.053.504	1.262.100	
134										451.659	725.138	755.861	
135	911.127	912.249	861.120	869.791	894.600	906.913	900.588	751.258	490.315	482.755	728.468	872.599	
186	3.727.584	3.739.892	3.789.825	3.824.808	3.936.300	3.993.367	4.280.185	3.494.050	2.280.423	2.245.259	3.388.056	4.058.684	
220	13.601	13.400	18.200	18.291	18.382	18.473	17.889	8.400	5.491	5.424	8.185	9.744	
221	272.706	271.492	270.894	325.312	326.400	329.595	323.518	320.946	209.468	206.238	311.210	372.939	
222	393.407	391.391	244.283	244.582	248.400	250.432	245.479	243.168	158.706	156.259	235.791	282.338	
223	194.266	192.410	174.200	173.505	176.580	180.292	176.256	172.848	112.839	111.155	167.731	201.040	
224									249.807	339.115	468.415	479.994	
225	405.600	406.174	452.686	457.470	467.100	470.400	465.244	426.438	278.319	274.027	413.502	495.446	
227	318.136	318.087	313.352	319.631	326.700	330.197	326.209	347.766	226.973	223.473	337.216	403.942	
228	312.280	311.459	423.982	428.467	439.500	444.878	440.726	386.506	252.257	248.367	374.781	449.092	
230	1.731.348	1.659.294	1.684.683	1.734.694	1.806.200	1.847.268	1.946.222	1.729.000	1.128.901	1.112.379	1.678.560	2.010.775	
234	4.357.256	4.362.000	3.655.500	3.653.400	3.737.818	3.781.946	3.726.900	3.490.227	2.277.903	2.242.728	3.384.236	4.054.048	
235	2.122.953	1.908.218	1.908.218	1.934.530	1.990.800	2.017.001	2.003.898	2.112.522	1.378.756	1.357.496	2.048.437	2.453.752	
256	155.367	156.517	158.203	164.104	149.460	153.386	155.674	158.200	102.905	101.364	152.957	183.300	

Linie	Jahr												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
281	3.329.060	3.342.820	3.120.065	3.497.702	3.509.400	3.565.345	3.550.326	3.556.630	2.321.267	2.285.473	3.448.738	4.131.225	
284	832.322	830.108	834.556	578.646	594.720	601.720	894.326	767.013	500.725	493.251	744.307	891.520	
286	713.069	720.590	838.097	860.223	893.400	913.234	920.023	652.620	425.938	419.370	632.822	757.918	
288	42.441	59.501	58.108	58.307	59.772	60.564	116.321	114.336	74.631	73.497	110.906	132.987	
321	56.889	57.408	57.408	57.707	58.800	59.297	45.747	45.594	29.757	29.298	44.211	52.976	
322	30.653	30.000	32.000	31.959	32.118	32.277	30.954	19.800	12.944	12.786	19.293	23.142	
323	31.668	31.000	51.200	51.255	51.510	51.765	49.848	37.800	24.711	24.409	36.832	44.051	
328	5.075	5.000	36.200	36.381	36.562	36.743	35.376	36.000	23.534	23.246	35.078	42.021	
329	26.468	26.884	27.144	27.560	28.184	28.392	29.900	30.056	19.551	19.121	28.854	34.580	
330	256.452	256.841	257.439	258.336	264.600	480.095	476.905	120.690	78.769	77.555	117.029	140.266	
332	746.604	747.684	1.064.158	1.073.992	1.106.599	1.122.000	1.113.924	683.910	446.360	439.477	663.163	794.339	
334	2.018.807	2.022.735											
335	196.553	197.938							440.118	542.543	708.632	674.991	
384									94.268	278.548	335.492	394.627	
388								52.008	33.958	33.463	50.495	60.609	
422	16.849	16.600	18.800	18.894	18.988	19.082	18.291	9.200	6.014	5.941	8.964	10.759	
424	24.563	24.200	21.000	21.306	21.412	21.518	20.703	10.600	6.930	6.845	10.329	12.383	
427	15.022	14.800	24.200	24.321	24.442	24.563	23.718	18.600	12.159	12.011	18.124	21.721	
428	1.421	1.400	2.200	2.211	2.222	2.233	2.211	1.400	915	904	1.364	1.624	
430									9.172	27.191	35.579	35.124	
432				489.316	490.958	499.961	494.247	1.130.910	738.099	726.717	1.096.603	1.313.564	
462	460.530	464.945	469.131	565.409	585.600	595.980	597.402	723.246	472.033	464.754	701.306	840.091	
48/488	282.639	281.658	282.854	201.825	207.000	209.496	206.011	421.074	274.818	270.580	408.300	489.125	
529	43.239	42.800	21.000	21.306	21.614	21.721	21.105	23.800	15.559				
530									74.788	106.840	403.836	479.056	
534	22.736	22.400	27.800	27.738	27.876	28.014	26.934	25.600	16.735	16.531	24.945	29.841	
535	242.788	238.200	174.400	174.066	174.528	175.189	168.438	172.600	112.834	111.454	168.181	201.376	
574			17.800	19.899	18.180	18.270	17.688	10.400	6.630	6.716	10.134	12.180	

Linie	Jahr											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
49/588	3.920	3.878	3.878	5.004	5.022	5.022	4.986	1.932	1.261	1.242	1.875	2.232
602	56.388	56.250	56.750	66.013	68.040	69.069	68.272	67.728	44.409	43.780	66.063	79.189
609	154.178	154.000	155.750	215.609	223.776	227.700	227.155	226.839	148.739	146.631	221.264	265.144
610									63.892	56.914	102.626	131.588
613	1.716	1.716	1.716	1.716	884	884	884	884	575			
629	8.636	8.500	8.750	9.036	9.324	9.361	9.287	9.213	6.041	5.955	8.987	10.879
688	5.720	14.924	15.132	15.496	15.912	16.068	13.937	13.937	9.066	8.867	13.380	16.028
729	49.329	27.400	27.200	27.135	27.270	27.405	37.587	36.800	24.057	23.763	35.858	43.036
732	24.969	13.000	13.000	10.251	10.302	10.353	9.849	9.600	6.276	6.199	9.354	11.165
793	8.932	8.800	8.800	8.844	8.888	1.827	1.809	900				
4400	166.375	165.376	193.185	200.112	421.443	208.278	214.578	231.177	150.888	148.077	223.445	267.565
X3									2.395.241	2.895.552	3.924.098	4.665.365
E30/X30								501.832	327.525	322.475	486.609	583.037
X32									763.105	748.620	1.111.902	1.433.329
31/X80	574.609	579.163	589.628	483.968	498.953	510.205	508.496	517.685	336.790	331.596	500.373	599.378