

Schriftliche Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Richard Seelmaecker, Sandro Kappe
und Dennis Thering (CDU) vom 30.04.24**

und Antwort des Senats

Betr.: P+R-Anlagen, Auslastung, Investitionen und Gebühren im Jahr 2024

Einleitung für die Fragen:

Der rot-grüne Senat hat sich selbst zum Ziel gesetzt, Mobilität so emissionsarm wie möglich zu gestalten. Die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs ist dabei von wesentlicher Bedeutung, insbesondere Anreize zu dessen Nutzung. Für Pendler und Hamburger, die in den äußeren Bereichen der Stadt leben, stellen P+R-Anlagen einen Anreiz zur Nutzung der Bahn dar. Die 2014 durch die SPD eingeführten Gebühren für die Nutzung der P+R-Parkhäuser stehen einer niedrighschwelliger Nutzung entgegen. Viele Autofahrer verzichten lieber auf die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel und fahren ausschließlich mit dem Auto in die Stadt oder parken in den Nebenstraßen der Bahnhöfe. Dadurch steigen der Parkdruck und der Frust der Anwohner, während die P+R-Häuser oftmals leer stehen (siehe Drs. 22/11318). Ein Antrag der CDU zur Abschaffung der P+R-Gebühren wurde von SPD und GRÜNEN abgelehnt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der P + R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R) wie folgt:

Frage 1: *Welchen Auslastungsgrad wiesen die jeweiligen Parkhäuser der Stadt im 1. Quartal 2024 auf (bitte pro Monat auflisten)?*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1

P+R-Anlage	Ø Januar 2024	Ø Februar 2024	Ø März 2024
Bahrenfeld	98 %	95 %	100 %
Bergedorf (Palette)	96 %	98 %	99 %
Bergedorf (Parkhaus)	94 %	97 %	98 %
Berne	76 %	75 %	69 %
Elbgaustraße	55 %	63 %	56 %
Fuhlsbüttel	95 %	100 %	100 %
Hagenbecks Tierpark (Parkplatz)	98 %	98 %	100 %
Harburg	73 %	82 %	75 %
Hochkamp	57 %	74 %	53 %
Horner Rennbahn	100 %	100 %	100 %
Kiwittsmoor	100 %	100 %	100 %
Klein Flottbek	53 %	54 %	50 %
Langenhorn Markt	41 %	45 %	52 %

P+R-Anlage	Ø Januar 2024	Ø Februar 2024	Ø März 2024
Langenhorn Nord	67 %	70 %	70 %
Lattenkamp	99 %	100 %	98 %
Meiendorfer Weg	30 %	34 %	33 %
Mittlerer Landweg	79 %	87 %	61 %
Nettelburg (Nord)	17 %	16 %	19 %
Nettelburg (Süd-Ost)	48 %	59 %	48 %
Nettelburg (Süd-West)	37 %	48 %	54 %
Neugraben	28 %	26 %	22 %
Neuwiedenthal (Parkhaus)	38 %	21 %	18 %
Neuwiedenthal (Parkplatz)	97 %	99 %	99 %
Niendorf Markt	98 %	100 %	100 %
Ohlsdorf	89 %	96 %	94 %
Poppenbüttel (Parkhaus)	56 %	65 %	61 %
Poppenbüttel (Parkplatz)	95 %	98 %	100 %
Rahlstedt	56 %	67 %	72 %
Schnelsen	100 %	100 %	100 %
Steinfurther Allee	21 %	24 %	27 %
Trabrennbahn	56 %	61 %	57 %
Veddel (Parkhaus)	43 %	42 %	48 %
Veddel (Parkplatz)	69 %	78 %	66 %
Volksdorf	27 %	32 %	36 %

Frage 2: *Wie hat sich der Auslastungsgrad im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entwickelt (bitte Auslastungsveränderung pro Anlage in Prozent angeben)?*

Antwort zu Frage 2:

Tabelle 2

P+R-Anlage	Ø Januar 2023	Ø Januar 2024	Δ in %	Ø Februar 2023	Ø Februar 2024	Δ in %	Ø März 2023	Ø März 2024	Δ in %
Bahrenfeld	78 %	98 %	+26 %	83 %	95 %	+14 %	93 %	100 %	+8 %
Bergedorf (Palette)	93 %	96 %	+3 %	95 %	98 %	+3 %	93 %	99 %	+6 %
Bergedorf (Parkhaus)	77 %	94 %	+22 %	95 %	97 %	+2 %	91 %	98 %	+8 %
Berne	46 %	76 %	+65 %	58 %	75 %	+29 %	53 %	69 %	+30 %
Elbgaustraße	36 %	55 %	+53 %	45 %	63 %	+40 %	48 %	56 %	+17 %
Fuhlsbüttel	74 %	95 %	+28 %	66 %	100 %	+52 %	62 %	100 %	+61 %
Hagenbecks Tierpark (Parkplatz)	91 %	98 %	+8 %	93 %	98 %	+5 %	95 %	100 %	+5 %
Harburg	54 %	73 %	+35 %	63 %	82 %	+30 %	66 %	75 %	+14 %
Hochkamp	30 %	57 %	+90 %	32 %	74 %	+131 %	36 %	53 %	+47 %
Horner Rennbahn	55 %	100 %	+82 %	69 %	100 %	+45 %	100 %	100 %	+0 %
Kiwittsmoor	87 %	100 %	+15 %	93 %	100 %	+8 %	87 %	100 %	+15 %
Klein Flottbek	40 %	53 %	+33 %	42 %	54 %	+29 %	44 %	50 %	+14 %
Langenhorn Markt	33 %	41 %	+24 %	36 %	45 %	+25 %	41 %	52 %	+27 %
Langenhorn Nord	45 %	67 %	+49 %	47 %	70 %	+49 %	48 %	70 %	+46 %
Lattenkamp	100 %	99 %	-1 %	100 %	100 %	+0 %	100 %	98 %	-2 %
Meiendorfer Weg	18 %	30 %	+67 %	23 %	34 %	+48 %	30 %	33 %	+10 %
Mittlerer Landweg	64 %	79 %	+23 %	74 %	87 %	+18 %	87 %	61 %	-30 %
Nettelburg (Nord)	15 %	17 %	+13 %	16 %	16 %	+0 %	14 %	19 %	+36 %
Nettelburg (Süd-Ost)	35 %	48 %	+37 %	38 %	59 %	+55 %	37 %	48 %	+30 %
Nettelburg (Süd-West)	26 %	37 %	+42 %	34 %	48 %	+41 %	25 %	54 %	+116 %
Neugraben	14 %	28 %	+100 %	19 %	26 %	+37 %	17 %	22 %	+29 %

P+R-Anlage	Ø Januar 2023	Ø Januar 2024	Δ in %	Ø Februar 2023	Ø Februar 2024	Δ in %	Ø März 2023	Ø März 2024	Δ in %
Neuwiedenthal (Parkhaus)	14 %	38 %	+171 %	11 %	21 %	+91 %	16 %	18 %	+13 %
Neuwiedenthal (Parkplatz)	85 %	97 %	+14 %	97 %	99 %	+2 %	96 %	99 %	+3 %
Niendorf Markt	99 %	98 %	-1 %	100 %	100 %	+0 %	100 %	100 %	+0 %
Ohlsdorf	79 %	89 %	+13 %	88 %	96 %	+9 %	93 %	94 %	+1 %
Poppenbüttel (Parkhaus)	62 %	56 %	-10 %	70 %	65 %	-7 %	53 %	61 %	+15 %
Poppenbüttel (Parkplatz)	95 %	95 %	+0 %	99 %	98 %	-1 %	97 %	100 %	+3 %
Rahlstedt	94 %	56 %	-40 %	54 %	67 %	+24 %	66 %	72 %	+9 %
Schnelsen	64 %	100 %	+56 %	83 %	100 %	+20 %	72 %	100 %	+39 %
Steinfurther Allee	25 %	21 %	-16 %	27 %	24 %	-11 %	43 %	27 %	-37 %
Trabrennbahn	34 %	56 %	+65 %	62 %	61 %	-2 %	83 %	57 %	-31 %
Veddel (Parkhaus)	22 %	43 %	+95 %	34 %	42 %	+24 %	33 %	48 %	+45 %
Veddel (Parkplatz)	44 %	69 %	+57 %	50 %	78 %	+56 %	54 %	78 %	+44 %
Volksdorf	27 %	27 %	+0 %	24 %	32 %	+33 %	38 %	36 %	-5 %

Frage 3: Auf welche der existierenden Anlagen entfällt aktuell (Stand 30.4.2024) keine Entgeltspflicht?

Frage 4: Wie lange ist derzeit die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Autos in den Anlagen (bitte pro Anlage auflisten)? Sollte diese nicht erfasst werden, warum nicht?

Frage 5: Wie hat sich die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Autos in den Anlagen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entwickelt (bitte pro Anlage angeben)?

Frage 6: Welche Einnahmen konnten die jeweiligen Parkhäuser im Jahr 2024 im 1. Quartal erzielen (bitte durchschnittlichen Wert pro Anlage ausweisen)? Wie hoch waren diese im Vorjahreszeitraum?

Frage 7: Welche Kosten entfielen auf die Parkhäuser im 1. Quartal 2024?

Antwort zu Fragen 3 bis 7:

Siehe Drs. 22/14144.

Frage 8: Welche Maßnahme wurde wo, wann und zu welchen Kosten in diesem Jahr begonnen und/oder fertiggestellt?

Antwort zu Frage 8:

Folgende Projekte wurden im Jahr 2024 begonnen:

- Grundinstandsetzung der Beton- und Metallbauteile am Standort Neugraben mit Anpassung der Einfahrt und Erneuerung einer Regensielleitung, maximale Zuwendungshöhe: 2.301.276,50 Euro
- Grundinstandsetzung der Beleuchtungsanlage und Anpassung der Video- und Audioanlage gemäß P+R-Qualitätsstandard am Standort Neugraben, maximale Zuwendungshöhe: 1.034.160,76 Euro

Im Jahr 2024 wurden bisher keine Maßnahmen fertiggestellt.

Frage 9: Ist geplant, in dieser Legislaturperiode weiteren Parkraum auf P+R-Stellplätzen zu schaffen?

Wenn ja: zu wann, wo und wie viele Stellplätze?

Frage 10: *Wenn nein: warum nicht?*

Antwort zu Fragen 9 und 10:

Im Jahr 2024 wird die grundinstand gesetzte und erweiterte Anlage in Ohlstedt mit 59 Stellplätzen fertiggestellt und in Betrieb genommen.

Frage 11: *Wie viele P+R-Stellplätze hat der Senat in dieser Legislaturperiode geschaffen?*

Antwort zu Frage 11:

Bis zum jetzigen Zeitpunkt hat der Senat in dieser Legislaturperiode 200 zusätzliche P+R-Stellplätze im Jahr 2022 geschaffen.

Frage 12: *Wie viele P+R-Stellplätze wurden in den Jahren seit 2011 pro Jahr jeweils geschaffen?*

Antwort zu Frage 12:

Vor 2014 wurden keine zusätzlichen P+R-Stellplätze geschaffen, sondern bezirkliche Parkanlagen übernommen und auf den P+R-Qualitätsstandard angepasst.

Im Übrigen siehe Drs. 21/20181 für die Jahre 2014 bis 2019 sowie Antwort zu 11 für die Jahre 2020 bis 2023.