

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 03.05.24

### **und Antwort des Senats**

**Betr.:** Wie steht es um die Elektrifizierung der Hamburger Busflotte?

**Einleitung für die Fragen:**

*Die Stadt Hamburg stellt seit mehreren Jahren schrittweise den Bestand der Busse im ÖPNV der Hansestadt auf lokal emissionsfreie Busse um und will in den kommenden Jahren den kompletten Umstieg von Dieselnissen im ÖPNV hin zu lokal emissionsfreien Bussen umsetzen. Die HOCHBAHN will bis 2032 ihre Dieselnissenflotte umgestellt und dann insgesamt 1.063 E-Busse am Start haben. Damit hat sie ihr Ziel bereits um zwei Jahre nach hinten verschoben.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Der Senat beantwortet die Fragen bezogen auf die auf dem Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg (FHH) verkehrenden Busunternehmen teilweise auf Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (hvv), der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN), der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (vhh.mobility), der KVG Stade GmbH & Co. KG (KVG), der Autokraft GmbH (Autokraft), der Ratzeburg-Möllner Verkehrsbetriebe GmbH (RMVB) sowie der Verkehrsgesellschaft Südholstein mbH (VGS) wie folgt:

**Frage 1:** *Wie viele Busse operieren aktuell (Stand 3.05.2024) im Hamburger Stadtgebiet (bitte nach Betreiber und Antriebsart aufschlüsseln)?*

**Antwort zu Frage 1:**

Tabelle 1

<b>Betreiber</b>	<b>Dieselnissen</b>	<b>Elektrobusse</b>	<b>Hybridbusse</b>	<b>Wasserstoffbusse</b>
HOCHBAHN	816	248	15	2
vhh.mobility	604	179	10	0

Übrige Betreiber KVG, Autokraft, RMVB und VGS: siehe Drs. 22/13857.

**Frage 2:** *Wie hat sich der Elektrifizierungsgrad (Anteil elektrisch betriebener Busse an der Gesamtheit aller Busse) seit 2020 entwickelt (bitte pro Jahr auflisten)?*

**Antwort zu Frage 2:**

Tabelle 2

<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
4 %	8 %	11 %	17 %

**Frage 3:** *Mit welchem Elektrifizierungsgrad wird für die Jahre 2024 bis 2032 jeweils gerechnet?*

**Antwort zu Frage 3:**

Siehe Drs. 22/12774.

**Frage 4:** *Mit welchen Kosten wird bis zur vollständigen Elektrifizierung der Busflotte gerechnet?*

**Antwort zu Frage 4:**

Die Mehrkosten liegen vor etwaigen Förderungen zurzeit je nach Bustyp bei 40 bis 80 Prozent über dem Dieseläquivalent. Die Verkehrsunternehmen rechnen damit, dass sich die E-Fahrzeugpreise in Zukunft stabilisieren und auf dem gleichen Preisniveau mehr Reichweite und Ausstattung geboten werden wird, sodass eine leichte Nettovergünstigung eintreten wird. Eine gesicherte Einschätzung der Mehrkosten für Ladeinfrastruktur, Managementsysteme sowie Umrüstung beziehungsweise Sanierung oder Ausbau von Betriebshöfen ist zu diesem Zeitpunkt nicht möglich.

**Frage 5:** *Aus welchen Mitteln konkret soll die Umrüstung finanziert werden?*

**Antwort zu Frage 5:**

Die Finanzierung und Beschaffung von Bussen wird von den Verkehrsunternehmen selbstständig in ihren Wirtschaftsplänen abgebildet und verantwortet. Die Verkehrsunternehmen haben Fördermittel des Bundes für die Umrüstung bis Mitte 2025 erhalten. Für die Folgejahre wird die Förderlandschaft aktiv beobachtet. Der Senat nutzt weiterhin seine Einflussmöglichkeiten in den entsprechenden Gremien, um darauf hinzuwirken, dass die Bundesförderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr fortgesetzt und sichergestellt wird.

**Frage 6:** *Wie viele „Elektrobusse“ wurden seit dem Jahr 2020 pro Monat in Dienst gestellt (bitte pro Monat, Betreiber und Bustyp in absoluten Zahlen aufschlüsseln)?*

**Antwort zu Frage 6:**

Tabelle 3

Monat	Jahr	Betreiber	Anzahl und Bustyp
Januar	2020	vhh.mobility	16 E-Solobusse
Februar	2020	---	---
März	2020	---	---
April	2020	---	---
Mai	2020	---	---
Juni	2020	---	---
Juli	2020	---	---
August	2020	---	---
September	2020	---	---
Oktober	2020	HOCHBAHN	fünf E-Solobusse
November	2020	---	---
Dezember	2020	vhh.mobility	16 E-Solobusse
		HOCHBAHN	ein E-Solobus
Januar	2021	HOCHBAHN	ein E-Solobus
Februar	2021	---	---
März	2021	---	---
April	2021	HOCHBAHN	ein E-Solobus
Mai	2021	vhh.mobility	fünf E-Solobusse
		HOCHBAHN	ein E-Solobus
Juni	2021	vhh.mobility	drei E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	fünf E-Solobusse, zwei E-Gelenkbusse
Juli	2021	vhh.mobility	fünf E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	sieben E-Solobusse

Monat	Jahr	Betreiber	Anzahl und Bustyp
August	2021	vhh.mobility	fünf E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	sieben E-Solobusse, ein E-Gelenkbus
September	2021	vhh.mobility	vier E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	sieben E-Solobusse, ein E-Gelenkbus
Oktober	2021	HOCHBAHN	neun E-Solobusse
November	2021	HOCHBAHN	sechs E-Solobusse, fünf E-Gelenkbusse
Dezember	2021	HOCHBAHN	vier E-Solobusse, ein E-Gelenkbus
Januar	2022	HOCHBAHN	ein E-Solobus
Februar	2022	---	---
März	2022	vhh.mobility	neun E-Solobusse
		HOCHBAHN	zwei E-Solobusse, ein E-Gelenkbus
April	2022	vhh.mobility	acht E-Solobusse
		HOCHBAHN	sechs E-Solobusse, drei E-Gelenkbusse
Mai	2022	vhh.mobility	ein E-Solobus, drei E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	ein E-Solobus, fünf E-Gelenkbusse
Juni	2022	vhh.mobility	drei E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	drei E-Solobusse
Juli	2022	HOCHBAHN	zwei E-Solobusse, sieben E-Gelenkbusse
August	2022	HOCHBAHN	ein E-Solobus, ein E-Gelenkbus
September	2022	---	---
Oktober	2022	---	---
November	2022	HOCHBAHN	ein E-Solobus
Dezember	2022	vhh.mobility	fünf E-Kleinbusse
		HOCHBAHN	ein E-Solobus, vier E-Gelenkbusse
Januar	2023	HOCHBAHN	zwei E-Solobusse
Februar	2023	vhh.mobility	elf E-Kleinbusse
		HOCHBAHN	zwei E-Solobusse
März	2023	HOCHBAHN	zwei E-Solobusse
		Autokraft	10 BYD Elektro-Solobusse
April	2023	vhh.mobility	vier E-Solobusse, sechs E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	ein E-Solobus
Mai	2023	vhh.mobility	vier E-Solobusse
		HOCHBAHN	zwei E-Solobusse
Juni	2023	---	---
Juli	2023	---	---
August	2023	vhh.mobility	neun E-Solobusse
		HOCHBAHN	15 E-Solobusse
September	2023	vhh.mobility	13 E-Solobusse
		HOCHBAHN	zehn E-Solobusse, ein E-Gelenkbus
Oktober	2023	HOCHBAHN	neun E-Solobusse, drei E-Gelenkbusse
November	2023	HOCHBAHN	15 E-Solobusse, vier E-Gelenkbusse
Dezember	2023	vhh.mobility	drei E-Gelenkbusse
		HOCHBAHN	12 E-Solobusse, fünf E-Gelenkbusse
Januar	2024	vhh.mobility	acht E-Solobusse
		HOCHBAHN	zwei E-Solobusse, ein E-Gelenkbus
Februar	2024	vhh.mobility	zwölf E-Solobusse
		HOCHBAHN	vier E-Gelenkbusse
März	2024	vhh.mobility	19 E-Solobusse
		HOCHBAHN	sieben E-Solobusse, acht E-Gelenkbusse
April	2024	vhh.mobility	fünf E-Solobusse
		HOCHBAHN	neun E-Solobusse

**Frage 7:**            *Wie viele sollen im Jahr 2024 in Dienst gestellt werden?*

**Antwort zu Frage 7:**

HOCHBAHN: 41 Solobatteriebusse und 19 Gelenkbatteriebusse.

vhh.mobility: 143 E-Busse.

Übrige Betreiber KVG, Autokraft, RMVB und VGS: siehe Antwort zu 3.

**Frage 8:**            *Auf wie viele Betriebsstunden und Einsatzkilometer kamen die Elektrobusse sowie Dieselbusse, die in Hamburg operieren, in den Jahren seit 2020 (bitte pro Betreiber als Durchschnittswert seit 2020 darstellen)?*

**Antwort zu Frage 8:**

Tabelle 4: HOCHBAHN

km/Bus	2020	2021	2022	2023
Ø Diesel	62 tkm	61 tkm	58,9 tkm	59,8 tkm
Ø Batteriebus	39,1 tkm	42,6 tkm	49,3 tkm	51,6 tkm

vhh.mobility und übrige Betreiber: siehe Drs. 22/13857.

**Frage 9:**            *Gibt es technisch die Möglichkeit, Dieselbusse auf Elektroantrieb umzurüsten?*

*Falls ja: Welche Möglichkeiten gibt es genau?*

*Falls ja: Wurde die Umrüstung Dieselbusse auf Elektroantrieb seitens der BVM geprüft? Wann, wie und mit welchem Ergebnis?*

**Frage 10:**          *Hat der Senat vor, Dieselbusse elektrisch umzurüsten?*

*Wenn nein: warum nicht?*

**Antwort zu Fragen 9 und 10:**

Technisch besteht die Möglichkeit, Dieselbusse auf Elektroantrieb umzurüsten. Für häufig im Einsatz befindliche Bustypen bieten einige Unternehmen Umrüstsätze zur Umrüstung von Dieselbussen auf einen batterieelektrischen Antrieb an. Die Option der Umrüstung wurde sowohl von der HHA als auch von vhh.mobility geprüft, jedoch aufgrund der Kosten, einer mangelnden Skalierbarkeit und des Alters der konventionell betriebenen Busse im Bestand aufgrund technischer und wirtschaftlicher Aspekte bisher verworfen und nicht weiter verfolgt.