

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 08.05.24

und Antwort des Senats

Betr.: Wie steht es um die Auslastung von B+R-Anlagen? (II)

Einleitung für die Fragen:

Der Senat will auch im Jahr 2024 das B+R-Netz weiter ausbauen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der P + R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R GmbH) wie folgt:

Frage 1: *Wie viele B+R-Abstellmöglichkeiten für Fahrräder wurden im Jahr 2024 in Hamburg bisher (Stand 8.5.2024) wo geschaffen?*

Frage 2: *Wie hoch waren die Kosten für die Errichtung der Anlagen jeweils (bitte pro Anlage auflisten)?*

Antwort zu Fragen 1 und 2:

Im Jahr 2024 wurden bisher noch keine Maßnahmen fertiggestellt. Derzeit befinden sich B+R-Anlagen an den Standorten Wellingsbüttel, Wilhelmsburg, Horner Rennbahn, Neugraben, Mittlerer Landweg und Uhlandstraße im Bau.

Im Übrigen siehe Drs. 22/14145.

Frage 3: *Wie viele B+R-Abstellmöglichkeiten für Fahrräder sollen in Hamburg im Jahr 2024 geschaffen werden? Mit welchen Kosten wird aktuell pro Anlage gerechnet?*

Antwort zu Frage 3:

Im Jahr 2024 sollen bis zu 1.200 neue B+R-Fahrradstellplätze entstehen. Die Kosten für die Realisierung von Bike-and-ride-Anlagen an den unterschiedlichen Standorten variieren dabei, maßgeblich bedingt durch die erforderliche Anzahl und Qualität zu realisierender Fahrradabstellplätze.

Frage 4: *Wie hoch waren die Einnahmen durch B+R-Anlagen im Jahr 2024 bisher (Stand 8.5.2024) (bitte pro Anlage darlegen)?*

Antwort zu Frage 4:

Die Zuordnung der Einnahmen 2024 erfolgt erst mit dem Jahresabschluss.

Frage 5: *Wie viele B+R-Abstellmöglichkeiten gab es zum 31.3.2024 insgesamt in Hamburg? Wie viele davon sind kostenpflichtig? Wie viele werden es zum 31.12.2024 sein?*

Antwort zu Frage 5:

Eine quartalsweise Erhebung aller Standorte erfolgt nicht. Im Übrigen siehe Drs. 22/14145.

Zum Ende des Jahres 2024 wird mit bis zu 28.200 Fahrradstellplätzen gerechnet. Im Übrigen siehe Antwort zu 1 und 2.

Frage 6: *Wie hoch war im 1. Quartal 2024 die Auslastung der jeweiligen B+R-Anlage (bitte pro Anlage nach kostenfreien und kostenpflichtigen Abstellplätzen pro Monat auflisten)?*

Frage 7: *Wie hat sich die Auslastung im Vergleich zum Vorjahresquartal entwickelt (bitte Änderung in Prozent pro Anlage und nach kostenfrei/-pflichtig auflisten)?*

Antwort zu Fragen 6 und 7:

Die Auslastung wird nicht quartalsweise erfasst. Im Übrigen siehe Drs. 22/14145.

Frage 8: *Wie hat sich die Auslastung der B+R-Anlagen in dieser Legislatur entwickelt (bitte in Prozent pro Anlage angeben)?*

Antwort zu Frage 8:

In der aktuellen Legislaturperiode wurden in den Jahren 2021 und 2023 Bestandserfassungen durchgeführt. Dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass anhand dieser Werte keine valide Entwicklung abgeleitet werden kann, da die Zahlen des Jahres 2021 maßgeblich unter dem Eindruck der Auswirkungen der Corona-Pandemie standen (Homeoffice, verringerte Nutzung öffentlicher Verkehr et cetera). Die Aufschlüsselung in Prozent je Station ist der Anlage zu entnehmen.

Frage 9: *Wie viele Schließfächer gab es im 1. Quartal 2024 insgesamt im B+R-System? Was hat die Errichtung der Schließfächer gekostet (bitte pro Anlage die Kosten auflisten)? Wie hoch sind die Einnahmen letztes Jahr ausgefallen? Wie hoch ist die Auslastung?*

Antwort zu Frage 9:

Siehe Drs. 22/14145. Im Übrigen siehe Antwort zu 1 und 2.

Haltestelle	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2021 <i>Hinweis: Einfluss Corona- Pandemie</i>	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2023
Allermöhe	18 %	29 %
Alsterdorf	92 %	107 %
Alte Wöhr	32 %	48 %
Alter Teichweg	79 %	36 %
Altona	103 %	140 %
Bahrenfeld	57 %	123 %
Barmbek	55 %	68 %
Baumwall	98 %	56 %
Bergedorf	106 %	181 %
Berliner Tor	98 %	95 %
Berne	30 %	44 %
Billstedt	81 %	71 %
Billwerder-Moorfleet	136 %	117 %
Blankenese	46 %	90 %
Borgweg	47 %	68 %
Buchenkamp	76 %	48 %
Buckhorn	28 %	52 %
Burgstraße	64 %	79 %
Burgwedel	29 %	48 %
Christuskirche	44 %	88 %
Dammtor	118 %	121 %
Dehnhaide	82 %	152 %
Diebsteich	120 %	9 %
Eidelstedt	36 %	46 %
Eidelstedt-Zentrum	16 %	13 %
Elbbrücken	12 %	22 %
Elbgaustraße	81 %	136 %
Emilienstraße	75 %	112 %
Eppendorfer Baum	154 %	118 %
Farmsen	47 %	67 %
Feldstraße	89 %	112 %
Fischbek	*	*
Friedrichsberg	70 %	90 %
Fuhlsbüttel	76 %	106 %
Fuhlsbüttel-Nord	125 %	108 %
Gänsemarkt	106 %	106 %
Habichtstraße	105 %	158 %
HafenCity	18 %	51 %
Hagenbecks Tierpark	79 %	95 %
Hagendeel	53 %	97 %
Hallerstraße	106 %	103 %
Hamburg Airport	47 %	68 %
Hamburger Straße	64 %	124 %

Haltestelle	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2021 <i>Hinweis: Einfluss Corona- Pandemie</i>	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2023
Hammer Kirche	42 %	82 %
Hammerbrook	72 %	97 %
Harburg	70 %	67 %
Harburg-Rathaus	59 %	85 %
Hasselbrook	67 %	89 %
Hauptbahnhof	86 %	60 %
Heimfeld	39 %	64 %
Hochkamp	61 %	118 %
Hoheluftbrücke	59 %	79 %
Hoheneichen	52 %	152 %
Holstenstraße	130 %	144 %
Hörgensweg	33 %	50 %
Horner Rennbahn	29 %	44 %
Hudtwalckerstraße	77 %	88 %
Iserbrook	25 %	67 %
Joachim-Mähl-Straße	58 %	47 %
Jungfernstieg	158 %	144 %
Kellinghusenstraße	23 %	48 %
Kiwittsmoor	31 %	42 %
Klein Borstel	97 %	225 %
Klein Flottbek	59 %	124 %
Klosterstern	79 %	80 %
Königstraße	119 %	125 %
Kornweg	24 %	93 %
Landungsbrücken	192 %	446 %
Landwehr	215 %	350 %
Langenfelde	74 %	99 %
Langenhorn-Markt	50 %	67 %
Langenhorn-Nord	34 %	53 %
Lattenkamp	81 %	56 %
Legienstraße	317 %	100 %
Lohmühlenstraße	11 %	17 %
Lübecker Straße	56 %	58 %
Lutterothstraße	121 %	66 %
Meiendorfer Weg	35 %	78 %
Merkenstraße	26 %	21 %
Meißberg	88 %	48 %
Messehallen	77 %	76 %
Mittlerer Landweg	65 %	98 %
Mönckebergstraße	68 %	107 %
Mümmelmannsberg	25 %	24 %
Mundsburg	59 %	101 %
Nettelmburg	34 %	34 %
Neugraben	14 %	37 %

Haltestelle	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2021 <i>Hinweis: Einfluss Corona- Pandemie</i>	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2023
Neuwiedenthal	37 %	61 %
Niendorf-Markt	51 %	96 %
Niendorf-Nord	33 %	65 %
Ochsenzoll	64 %	91 %
Ohlsdorf	98 %	71 %
Ohlstedt	23 %	72 %
Oldenfelde	23 %	59 %
Osterstraße	67 %	107 %
Othmarschen	38 %	82 %
Poppenbüttel	25 %	51 %
Rahlstedt	50 %	64 %
Rathaus	95 %	113 %
Rauhes Haus	40 %	152 %
Reeperbahn	97 %	108 %
Rissen	57 %	67 %
Ritterstraße	51 %	66 %
Rödingsmarkt	23 %	55 %
Rothenburgsort	**	**
Rübenkamp	14 %	35 %
Saarlandstraße	39 %	66 %
Schippelsweg	10 %	47 %
Schlump	66 %	107 %
Schnelsen	19 %	17 %
Sengelmannstraße	37 %	65 %
Sierichstraße	65 %	138 %
St Pauli	147 %	229 %
Stadthausbrücke	200 %	172 %
Steinfurther Allee	120 %	82 %
Steinstraße	5 %	79 %
Stellingen	171 %	179 %
Stephansplatz	96 %	103 %
Sternschanze	44 %	59 %
Straßburger Straße	81 %	46 %
Sülldorf	79 %	125 %
Tiefstack	38 %	63 %
Tonndorf	27 %	67 %
Trabrennbahn	88 %	110 %
Überseequartier	31 %	41 %
Uhlandstraße	50 %	213 %
Veddel	91 %	131 %
Volksdorf	38 %	92 %
Wandsbek	0 %	0 %
Wandsbeker Chaussee	46 %	85 %
Wandsbek-Gartenstadt	46 %	76 %

Haltestelle	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2021 <i>Hinweis: Einfluss Corona- Pandemie</i>	Auslastungsgrad öffentliche Stellplätze 2023
Wandsbek-Markt	65 %	57 %
Wartenau	82 %	83 %
Wellingsbüttel	30 %	56 %
Wilhelmsburg	77 %	107 %
Fähranleger		
Airbus (Schiffsanleger)	**	**
Argentinienbrücke	**	**
Arningstraße	**	**
Altona (Fischmarkt)	40 %	80 %
Blankenese	14 %	5 %
Bubendey-Ufer	**	**
Cranz	0 %	0 %
Dockland (Fischereihafen)	13 %	38 %
Elbphilharmonie	63 %	81 %
Ernst-August-Schleuse	**	**
Finkenwerder	53 %	101 %
Neuenfelde	0 %	0 %
Neuhof	**	**
Neumühlen/Övelgönne	**	**
Rüschpark	44 %	39 %
Steinwerder	**	**
Teufelsbrück	40 %	159 %
Theater im Hafen	**	**
Waltershof	**	**

* bislang nur Mietplatzangebot vorhanden

** bislang noch keine öffentlichen Anlagen vorhanden