

## Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 16.05.24

### und Antwort des Senats

**Betr.:** Wie steht es um die Elektrifizierung der Hamburger Lkws?

**Einleitung für die Fragen:**

*Die Zahl der in Hamburg gemeldeten Lkws hat sich in den vergangenen zehn Jahren stark erhöht. In der vom Senat beschlossenen „Strategie Mobilitätswende“ heißt es: „Ziel ist es, dass 2030 ein relevanter Anteil des Verkehrs von Lkw in Hamburg emissionsfrei betrieben wird (mindestens 25 Prozent)“.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

**Frage 1:** *Wie hat sich die Anzahl der Lkws (nach Gewichtsklassen, sowie – falls möglich – Emissionsklassen) in Hamburg seit 2011 entwickelt (bitte pro Jahr sowie 1. Quartal 2024)?*

**Antwort zu Frage 1:**

Eine Auswertung liegt erst ab dem Jahr 2016 vor. Die Auswertung aller Lkws nach Emissionsklassen ist in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Die Fahrzeugklasse N1 beinhaltet Fahrzeuge zur Güterbeförderung bis zu einer zugelassenen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen. Die Fahrzeugklasse N2 beinhaltet Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zugelassenen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen bis 12 Tonnen. Die Fahrzeugklasse N3 beinhaltet Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zugelassenen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen. Die Zahl der Lkws stagniert in Hamburg seit vier Jahren.

Tabelle 1: Anzahl der Lkws nach Gewichtsklassen im Jahreszeitraum 2016 bis 2024

Stichtag	Gesamtzahl	N1	N2	N3
1. Januar 2016	44.839	35.433	5.324	4.082
1. Januar 2017	56.843	45.652	6.114	5.077
1. Januar 2018	59.652	48.059	6.059	5.534
1. Januar 2019	61.769	50.335	5.631	5.803
1. Januar 2020	65.488	53.943	5.597	5.948
1. Januar 2021	70.319	59.029	5.275	6.015
1. Januar 2022	73.093	61.567	5.267	6.259
1. Januar 2023	71.176	59.465	5.125	6.586
1. Januar 2024	69.963	57.315	5.730	6.918
31. März 2024	70.580	58.135	5.484	6.961

**Frage 2:** *Wie viel Bestands-Lkws werden aktuell in Hamburg emissionsfrei betrieben (bitte in absoluten Zahlen und in Prozent zur Gesamtheit aller Lkws sowie nach Gewichtsklassen und Antriebsart aufgliedert angeben)?*

**Antwort zu Frage 2:**

Tabelle 2: Zum Stichtag 31. März 2024 zugelassene Lkws in Hamburg

<b>Gesamt emissionsfrei 1.476 (2,09 %)</b>	<b>N1</b>	<b>N2</b>	<b>N3</b>
Elektromotor 1.453	1.261	159	33
BZ/Wasserstoff 23	3	N/A	20

**Frage 3:** *Wie hat sich die Zahl der emissionsfrei betriebenen Bestands-Lkws seit 2020 entwickelt (bitte in absoluten Zahlen pro Jahr und in Prozent zur Gesamtheit aller Lkws sowie aufgliedert nach Gewichtsklassen und Antriebsart angeben)?*

**Antwort zu Frage 3:**

Tabelle 3: Entwicklung der Anzahl der emissionsfrei betriebenen Bestands-Lkws seit dem Jahr 2020

	<b>Gesamt Lkws je Antriebsart</b>	<b>Anteil am Gesamtbestand Lkws</b>	<b>N1</b>	<b>N2</b>	<b>N3</b>
01.01.2020					
Emissionsfrei (nur Elektromotor)	313	0,48 %	312	1	
01.01.2021					
Emissionsfrei (nur Elektromotor)	1.078	1,53 %	1.076	1	1
01.01.2022					
Emissionsfrei (nur Elektromotor)	1.204	1,65 %	1.191	12	1
01.01.2023					
Emissionsfrei (nur Elektromotor)	1.102	1,55 %	1.024	74	4
01.01.2024					
Emissionsfrei	1.417	2,03 %	1.220	158	39
BZ/Wasserstoff	20		3		17
Elektromotor	1.397		1.217	158	22

**Frage 4:** *Wie hoch war der Anteil emissionsfrei betriebener Lkws an den Neuzulassungen im Jahr 2023? Wie hoch war er im 1. Quartal 2024 (bitte absolut und als Prozent aller neuzugelassener Lkws angeben)?*

**Antwort zu Frage 4:**

Für das Jahr 2023 ist eine Auswertung der Zahlen für das Gesamtjahr nicht möglich, da im April des Jahres 2023 eine Softwareumstellung erfolgte und davor Neuzulassungen nach den erfragten Kriterien nicht ausgewertet wurden.

Im 1. Quartal des Jahres 2024 wurden 100 Lkws mit Elektroantrieb zugelassen, dies entspricht 3,1 Prozent der Lkw-Neuzulassungen. Des Weiteren wurden drei Lkws mit BZ-Wasserstoff-Antrieb zugelassen, dies entspricht 0,09 Prozent der Lkw-Neuzulassungen.

**Frage 5:** *Wie viele Ladesäulen welchen Typs für Elektro-Lkws gibt es in Hamburg aktuell (Stand 16.05.2024) (bitte nach Bezirken aufschlüsseln)?*

**Frage 6:** *Wie viele Ladesäulen welchen Typs für Elektro-Lkws wurden seit 2020 wo in Hamburg errichtet?*

**Antwort zu Fragen 5 und 6:**

Dem Senat liegen keine offiziellen Statistiken zu Ladeinfrastruktur für Elektro-Lkws vor. Der Senat hat sich bei der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur dafür eingesetzt, dass eine Meldepflicht für solche Ladeinfrastruktur geschaffen wird, um eine entsprechende Übersicht zu erhalten.

Die vorliegenden Statistiken der Bundesnetzagentur unterscheiden nicht zwischen Pkw- und Lkw-Ladeinfrastruktur. Daher ist es möglich, dass die in den Statistiken der Bundesnetzagentur aufgeführte Schnellladeinfrastruktur auch für Lkws geeignet ist. In Hamburg gibt es mit Stand vom 21. März 2024 173 Schnellladeeinrichtungen.

**Frage 7:** *Wie viele davon werden von der FHH betrieben?*

**Antwort zu Frage 7:**

Die Freie und Hansestadt Hamburg (FHH) betreibt keine öffentliche Ladeinfrastruktur für Lkws.

**Frage 8:** *Wie viele Lkw-Ladesäulen sollen im Jahr 2024 hinzukommen?*

**Antwort zu Frage 8:**

Die Errichtung von Ladeinfrastruktur erfolgt durch privatwirtschaftliche Unternehmen, der FHH sind daher keine Ausbauziele für das Jahr 2024 bekannt.

**Frage 9:** *Wie viele Wasserstofftankstellen für Lkws gibt es in Hamburg aktuell?  
Wie hat sich die Zahl der Tankstellen seit 2020 entwickelt?*

**Antwort zu Frage 9:**

Im Stadtgebiet Hamburg ist von den bestehenden Wasserstofftankstellen derzeit eine für die Betankung von Lkws geeignet. Im Jahr 2020 war es ebenfalls eine.

**Frage 10:** *Wie viele Wasserstofftankstellen sollen im Jahr 2024 hinzukommen?*

**Antwort zu Frage 10:**

Derzeit ist für das Jahr 2024 in Hamburg die Ertüchtigung von zwei bestehenden Wasserstofftankstellen für die Eignung für Lkws vorgesehen. Zudem soll eine weitere Wasserstofftankstelle in Betrieb genommen werden, die ebenfalls für Lkws geeignet ist. Die Gesamtzahl Lkw-tauglicher Wasserstofftankstellen wird somit im Jahr 2024 auf vier steigen.