

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Ralf Niedmers und Richard Seelmaecker (CDU) vom 17.05.24

und Antwort des Senats

Betr.: Mobilitätskonzept zur Fußball-EM: Volksparkstadion als autofreie Zone?

Einleitung für die Fragen:

Am 16. Mai 2024 war einer großen Hamburger Tageszeitung zu entnehmen, dass alle Großparkplätze am Volksparkstadion im Zuge der UEFA EURO 2024 (Fußball-EM der Männer) gesperrt werden sollen. Zu den EM-Spielen sollen die Zuschauer mit öffentlichen Verkehrsmitteln, dem Fahrrad oder per E-Scooter anreisen. Das Volksparkstadion soll somit zur autofreien Zone werden. Da sich UEFA, Deutschland und die Städte, in denen gespielt wird, auf eine nachhaltige Europameisterschaft geeinigt haben. Das Mobilitätskonzept sehe demnach keine Anreise mit dem Auto vor. Einige der Hamburger Park-and-ride-Parkplätze sind dabei mehr als 20 Kilometer entfernt.

Zudem befindet sich im Bereich der Schnackenburgallee, zwischen dem Farnhornstieg/Binsberg und der Autobahn A 7 Anschlussstelle HH-Volkspark, die Fahrbahn in einem schlechten Gesamtzustand. Asphalt und Bordanlagen müssen daher in großen Teilen komplett erneuert werden (vergleiche <https://lsbg.hamburg.de/resource/blob/784502/cfcce3d07d4e4a325fe27d3d0a6f3baa/schnackenburgallee-anliegerinformation-maerz-2024-data.pdf>).

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Das Konzept der UEFA und der EURO 2024 GmbH sieht für die Fußball-Europameisterschaft eine überwiegende Anreise mit dem Umweltverbund vor, am Stadion und an der Fan Zone sind keine regulären Parkplätze vorgesehen. Dies war dezidierte Vorgabe für das Host City Konzept der UEFA und der EURO 2024 GmbH und das darin enthaltene Teilkonzept Mobilität.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Was beinhaltet das Mobilitätskonzept zur UEFA EURO 2024 (Fußball-EM der Männer) im Einzelnen? Wo ist es einsehbar? Wann wurde es durch wen mit welcher Zielsetzung erstellt?*

Antwort zu Frage 1:

Das Teilkonzept Mobilität wurde in Zusammenarbeit von einer Vielzahl an Beteiligten erstellt, unter anderem: Bezirksamt Altona, Bezirksamt Eimsbüttel, Bezirksamt Hamburg-Mitte, Behörde für Inneres und Sport (BIS) inklusive Feuerwehr, Polizei/Verkehrsdirektion und Landessportamt, Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG), Bundespolizei, Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM), Behörde für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke, Behörde für Wirtschaft und Innovation, DB InfraGO AG, Flughafen Hamburg GmbH, Hamburg Tourismus GmbH, Hamburger Hochbahn AG, Hamburg Port Health Center, Hamburger Sportverein e.V. (HSV), Barclays Arena, Hamburger Verkehrsverbund GmbH, P + R-Betriebsgesellschaft GmbH (P+R), S-Bahn Hamburg

GmbH sowie Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH. Den Rahmen bot der Arbeitskreis Mobilität. Die Federführung liegt bei der BVM, in enger Zusammenarbeit mit der EURO-2024-Projektleitung des Sportamtes der BIS.

Das Teilkonzept Mobilität der Host City Hamburg ist ein Arbeitsdokument, das bis zum Turnierbeginn dynamisch weiterentwickelt wird. Es befindet sich in der laufenden Abstimmung mit den zuvor genannten mobilitätsrelevanten Stakeholdern und der EURO 2024 GmbH. Aus diesem Grund ist keine Veröffentlichung vorgesehen.

Wesentliche Elemente des Teilkonzepts Mobilität sind folgende Maßnahmen:

- Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Umsetzung der Transportanforderungen durch Verstärkung des S- und U-Bahn-Angebots sowie die Einrichtung des Shuttleverkehrs von Othmarschen, Kombiticket für Stadionticketinhaber:innen und akkreditierte Personen (inklusive Repräsentant:innen, Volunteers und Medienvertreter:innen), Kombiticket für circa 1.600 Volunteers in Hamburg, Verbesserungen für den Shuttlebusverkehr von Othmarschen durch kurzzeitige Straßensperrungen für Durchgangsverkehre, temporäre Einrichtungen von Pop-up-Bus-Lanes auf der Luruper Chaussee zwischen Ebertallee und Stadionstraße.

Maßnahmen für Barrierefreiheit und Attraktivitätssteigerung am Hauptbahnhof und Stellingen, Othmarschen, Eidelstedt sowie Hamburg Airport.

- Beschilderungskonzept

Beschilderungskonzepte für die temporäre Wegweisung im Stadionumfeld (Fuß, Rad, Kfz), in relevanten S- und U-Bahn-Haltestellen sowie Bahnhöfen, aber auch Ergänzung des Parkleitsystems für die P+R-Anlagen wurden erstellt. Auf den Autobahnen werden LED-Tafeln auf die Parkplatzsituation am Stadion und die nächstgelegenen P+R-Anlagen hinweisen.

- Motorisierter Individualverkehr

Ein sogenannter Traffic Perimeter (Bereich um das Stadion, für den es Zufahrtsbeschränkungen für den allgemeinen Verkehr gibt) wird eingerichtet, um so den Quell- und Zielverkehr zum Stadion zu optimieren. Bereitstellung von Stellplätzen für Reisebusse von Fangruppen, Parken auf P+R-Anlagen mittels der Routing-Applikation NUNAV aus dem Projekt „CARPE-DIEM“ (Collaborative Routing exPERIENCE für Die EM 2024).

- Taxiverkehr

Temporäre Verlegung der Taxiplätze aus der Sylvesterallee an den Farnhornstieg, Taxi Shuttle für mobilitätseingeschränkte Gäste von Stellingen zum Stadion (Accessible Shuttle) werden eingerichtet.

- Radverkehr und E-Scooter

Temporäre Verlegung der StadtRAD-Station Sylvesterallee in die August-Kirch-Straße, temporäre Fahrradgarderobe am Stadion und an der Fan Zone, E-Scooter Parkverbotszonen und temporäre Abstellplätze am Stadion und an der Fan Zone.

- Anwohnerschutz

Anwohner:innen und Firmen im Stadionumfeld werden über die Veranstaltung, Maßnahmen und die Umleitungen der Verkehre informiert. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Frage 2: *Wie viele Pkw- und Busparkplätze stehen am Volksparkstadion insgesamt zur Verfügung?*

Antwort zu Frage 2:

Am Volksparkstadion stehen circa 4.700 Parkplätze für Pkws und Busse zur Verfügung (Stand Juni 2022).

Frage 3: *Sind diese Pkw- und Busparkplätze bei Fußballspielen des HSV grundsätzlich verfügbar?*

Antwort zu Frage 3:

Ja.

Frage 4: *Wie viele Zuschauer reisen durchschnittlich pro Heimspiel des HSV mit Bussen oder dem eigenen Pkw an?*

Antwort zu Frage 4:

Im Jahr 2022 wurden zwei Befragungen von Besucher:innen des Volksparkstadions bei zwei Veranstaltungen durchgeführt. Bei beiden Veranstaltungen lag die Anreise mit dem ÖPNV bei 38 Prozent beziehungsweise 42 Prozent und die Anreise mit dem Pkw bei jeweils 39 Prozent.

Frage 5: *Wie viele und welche der am Volksparkstadion vorhandenen Pkw- und Busparkplätze werden während der EM verfügbar sein?*

Antwort zu Frage 5:

Zur UEFA EURO 2024 stehen für organisierte Fangruppen (Team Supporter) mit Reisebussen 160 Parkplätze zur Verfügung. Für weitere UEFA-EURO-2024-Zielgruppen (Organizer, Teams, Referees, Delegate/DCO, VIP, FFP/SPP, PNA Teams VIP, Partner Hospitality, Official Hospitality, Media, Broadcast, Partner Ticketholder, Youth Programmes, Accessible, Security Forces) stehen 2.935 Parkplätze zur Verfügung.

Es werden die Parkplätze - Parkplatz Rot, Parkplatz Grau, Parkplatz Weiß, Parkplatz Gelb und Busparkplatz Schnackenburgallee angeboten. Zusätzlich wird zur UEFA EURO 2024 der Parkplatz Vorhornweg genutzt. Diese Parkplätze werden ausschließlich für die oben genannten Zielgruppen genutzt.

Frage 6: *Inwiefern wird sichergestellt, dass mobilitätseingeschränkte Menschen direkt am Stadion parken können? Wie viele Parkplätze sind in diesem Kontext bei Heimspielen des HSV sowie bei der EM vorhanden?*

Antwort zu Frage 6:

Mobilitätseingeschränkte Stadiongäste können bei der Ticketbuchung eine Berechtigung für einen Parkplatz am Stadion beantragen. Zur UEFA EURO 2024 stehen für mobilitätseingeschränkte Stadiongäste 120 Parkplätze auf Parkplatz Gelb zur Verfügung.

Der HSV hält auf Parkplatz Gelb circa 100 Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Stadiongäste vor. Die kostenfreie Nutzung dieser Plätze ist Besuchern mit Vermerk „aG“ im Ausweis vorbehalten. Eine vorherige Reservierung, wie bei der UEFA EURO 2024, ist nicht möglich.

Frage 7: *Sollten vorhandene Pkw- oder Busparkplätze nicht nutzbar sein? Warum? Durch wen wurde dies wann entschieden?*

Antwort zu Frage 7:

Neben der Nutzung der Parkplatzflächen durch die UEFA-EURO-2024-Zielgruppen werden die Parkplätze auch als Dispositionsflächen (Sicherheitszaun, vorgelagerte Eingänge, Übertragungswagen und Generatoren der Medien und Presse, Logistik Point, et cetera) benötigt.

Im ersten Working Visit (Oktober 2022) mit der EURO 2024 GmbH wurde daher einvernehmlich mit der BIS, BVM, EURO 2024 GmbH, HSV, Barclays Arena sowie Bezirken entschieden, aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Parksuchverkehren die wenigen noch vorhandenen Pkw- und Busparkplätze als Dispositionsflächen zu reservieren.

Frage 8: *Mit wie vielen Zuschauern rechnen die Veranstalter im Zuge der UEFA EURO 2024 (Fußball-EM der Männer) insgesamt und pro Spiel?*

Antwort zu Frage 8:

Für die UEFA EURO 2024 ist die Stadionkapazität in Hamburg auf 49.000 Besucher angesetzt. Es wird derzeit von einem Ausverkauf aller Spiele ausgegangen.

Frage 9: *Wie viele Park-and-ride-Parkplätze stehen wo zur Verfügung? Wie weit sind sie vom Volksparkstadion entfernt?*

Antwort zu Frage 9:

Zur UEFA EURO 2024 stehen auf allen Hamburger P+R-Anlagen insgesamt circa 7.900 Parkplätze zur Verfügung.

Folgende P+R-Anlagen werden den Gästen zur UEFA EURO 2024 besonders empfohlen: Bahrenfeld, Bergedorf Parkhaus, Bergedorf Parkpalette, Elbgaustraße, Harburg (Hörstener Straße), Steinfurter Allee, Klein Flottbek, Nettelburg OST, Nettelburg WEST, Nettelburg NORD, Neugraben (Ackerweg), Veddel Parkhaus, Veddel Parkplatz, Pinneberg Rockvillestraße, Pinneberg Thesdorf.

Die Fahrzeit mit S- und U-Bahn von den empfohlenen P+R-Anlagen zu den S-Bahn-Stationen Othmarschen und Stellingen variiert je nach Örtlichkeit der P+R-Anlage und kann zwischen zwei und 49 Minuten liegen.

Frage 10: *Von wie vielen freien Parkplätzen wird auf den vorhandenen P+R-Parkplätzen aktuell ausgegangen (bitte gesamt und in Prozent aller Parkplätze darstellen)?*

Antwort zu Frage 10:

Es wird mit einer Nutzungskapazität der Hamburger P+R-Anlagen von circa 5.500 beziehungsweise circa 70 Prozent ausgegangen. Die freien Parkplätze variieren nach Spieltag beziehungsweise Wochentag.

Frage 11: *Wo, wie und durch wen wird auf das Angebot der Park-and-ride-Parkplätze aufmerksam gemacht?*

Antwort zu Frage 11:

Die UEFA EURO 2024 GmbH weist auf ihrer Webseite auf die geeigneten P+R-Anlagen hin.

Die P+R weist auf ihrer Webseite auf die Navigationsapp NUNAV hin. Mit dieser App können sich Gäste zu der nächstmöglichen P+R-Anlage mit freier Kapazität navigieren lassen, denn sie kennt jederzeit den Belegungsgrad der P+R-Anlagen. So wird sichergestellt, dass die Gäste auf der schnellsten Route zu einer P+R-Anlage mit freien Kapazitäten unterwegs sind.

Die Freie und Hansestadt Hamburg stellt den Nationalverbänden als auch den Fanorganisationen der in Hamburg spielenden Nationen Infomaterialien u.a. mit Mobilitätsempfehlungen zur Verfügung. Die Verbände und Organisationen steuern die Informationen über ihre Kanäle an die Fans.

Frage 12: *Werden die kostenpflichtigen P+R-Anlagen während der UEFA EURO 2024 (Fußball-EM der Männer) kostenlos? Wenn nein: warum nicht?*

Antwort zu Frage 12:

Die Nutzung der P+R-Anlagen wird für Ticketholder an den Spieltagen kostenlos sein.

Frage 13: *Wie sollen die Zuschauer zum Volksparkstadion geleitet werden?*

Antwort zu Frage 13:

Zuschauer mit Ticket A/B/E/F werden wie folgt zum Stadion geleitet: S-Bahn-Linien S3 (Richtung Pinneberg) oder S5 (Richtung Elbgaustraße) Ausstieg an der Haltestelle Stellingen (Arenen), dann Fußweg zur Ostseite des Stadions.

Zuschauer mit Ticket C/D werden wie folgt zum Stadion geleitet: S-Bahn Linie S1 (Richtung Wedel) Ausstieg an der Haltestelle Othmarschen, dann Shuttle ab Othmarschen bis Luftbadweg.

Frage 14: *In welchem Umfang sollen die öffentlichen Verkehrsmittel im Zuge der Fußball-EM verstärkt werden (bitte pro Verkehrsmittel und Taktung auflisten)?*

Antwort zu Frage 14:

An Spieltagen in Hamburg wird der Takt der S-Bahn zwischen Innenstadt und Othmarschen verdoppelt (zweimal in zehn Minuten). Der Takt der S-Bahn zwischen Stellingen und Hauptbahnhof wird auf dreimal innerhalb von zehn Minuten erhöht. Das S-Bahn-Angebot wird an Tagen mit Spielen im Volksparkstadion vier Stunden vor Spielbeginn und drei Stunden ab Spielende verstärkt. Die Anbindung nach Stellingen wird durch Ausweitungen zwischen den Haltestellen Bergedorf/Hauptbahnhof und Elbgaustraße verdichtet und die Anbindung nach Othmarschen erfolgt über Verstärkung zwischen den Haltestellen Poppenbüttel/Barmbek und Othmarschen.

Es wird, insbesondere am Hauptbahnhof, zusätzliche Infodesks der Bahn geben für Reisende, die mit dem Fernverkehr anreisen und in den ÖPNV umsteigen.

Frage 15: *Welche Auswirkungen haben die Baumaßnahmen im Bereich der Schnackenburgallee auf die UEFA EURO 2024?*

Frage 16: *Welche Einschränkungen ergeben sich hieraus für Anlieger sowie für Wegnutzer? Bitte einzeln angeben. Wie lange dauern sie warum an?*

Frage 17: *Welche Auswirkungen haben die Baumaßnahmen im Bereich der Schnackenburgallee auf den öffentlichen Nahverkehr? Bitte einzeln angeben. Wie lange dauern sie warum an?*

Frage 18: *Befinden sich die Baumaßnahmen im Bereich der Schnackenburgallee im Zeitplan?*

Falls nein, warum nicht und welche? Wann sollen sie abgeschlossen sein? Bitte einzeln angeben.

Antwort zu Fragen 15 bis 18:

Die Hamburger Energiewerke GmbH bauen im Verlauf der Schnackenburgallee eine neue Fernwärmeleitung. Die Arbeiten haben im Dezember 2022 begonnen und sind voraussichtlich im November 2024 abgeschlossen. Die Baumaßnahme für die Hamburger Energiewerke GmbH im Bereich südlich der Anschlussstelle BAB-A 7 Anschlussstelle HH-Volkspark legt eine Baupause während der UEFA EURO 2024 ein.

Die Baumaßnahmen des LSBG im Bereich nördlich der BAB-A 7 Anschlussstelle HH-Volkspark sollen vor Beginn der UEFA EURO 2024 abgeschlossen sein.

Einschränkungen während der UEFA EURO 2024 aufgrund der Baumaßnahmen ergeben sich für den ÖPNV, für die Anlieger und Wegnutzer daher nicht.