

## Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dennis Thering und Richard Seelmaecker (CDU)  
vom 27.05.24

### und Antwort des Senats

**Betr.:** Aufschlüsselung der Verkehrsunfallzahlen in Hamburg für das 1. Quartal 2024

**Einleitung für die Fragen:**

*Hamburgs Verkehrsteilnehmer leben gefährlich. In Drs. 22/14829 schreibt der Senat: „Auswertbare Daten für das 1. Quartal 2024 liegen in EUSka gegen Ende Mai 2024 vor“. Nun ist Ende Mai.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Die Verkehrsunfalldaten sind durch eine Abfrage in der Unfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka) am 27. Mai 2024 ermittelt worden.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

**Frage 1:** *Wie viele Verkehrsunfälle gab es im 1. Quartal 2024 in Hamburg (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und Lokalität sowie Monaten aufschlüsseln)?*

**Antwort zu Frage 1:**

Tabelle 1

Monat	Hamburg-Mitte	Altona	Eimsbüttel	Hamburg-Nord	Wandsbek	Bergedorf	Harburg	Gesamt
Januar	1.283	703	703	986	1.024	260	507	
Februar	1.132	630	616	836	815	234	457	
März	1.296	682	685	828	927	239	418	
Gesamt	3.711	2.015	2.004	2.650	2.766	733	1.382	15.261

Tabelle 2

Monat und Verkehrsbe- teiligung 2024	Hamburg- Mitte	Altona	Eimsbü- tel	Hamburg- Nord	Wands- bek	Berge- dorf	Harburg
Januar							
Bus	67	36	28	43	47	13	33
eKF*	9	5	5	5	6	1	1
Fahrrad/ Pedelec	32	25	31	27	26	2	9

Monat und Verkehrsbe- teiligung 2024	Hamb- urg- Mitte	Altona	Eimsbü- tel	Hamb- urg- Nord	Wands- bek	Berge- dorf	Harburg
Fußgän- ger	23	12	15	19	14	6	11
Krad	5	4	1	4	3	1	1
Lkw	432	168	160	179	189	51	156
Mofa/ Moped/ S-Pedelec	2	5	7	5	10	1	-
Pkw	1.640	948	1.002	1.479	1.474	347	660
Sonstige Fahr- zeuge/ ohne Angabe	191	110	92	131	176	42	81
Sonstige Kfz	27	8	7	13	14	5	4
Februar							
Bus	34	35	31	34	27	13	16
eKF	9	8	4	7	16	1	1
Fahrrad/ Pedelec	40	32	42	35	30	5	7
Fußgän- ger	21	13	17	23	16	7	9
Krad	7	4	1	4	4	4	2
Lkw	349	140	134	161	146	60	135
Mofa/ Moped/ S-Pedelec	5	3	3	5	3	1	1
Pkw	1.538	841	862	1.216	1.174	317	601
Sonstige Fahr- zeuge/ ohne Angabe	160	118	94	129	158	34	82
Sonstige Kfz	17	13	5	6	11	6	5
März							
Bus	73	39	33	44	39	13	15
eKF	17	5	6	7	3	3	3
Fahrrad/ Pedelec	40	36	49	51	46	7	13
Fußgän- ger	23	9	16	18	20	8	4
Krad	11	8	5	6	12	3	3
Lkw	428	177	167	147	179	49	117
Mofa/ Moped/ S-Pedelec	9	4	7	6	6	2	3
Pkw	1.718	913	933	1.204	1.309	303	596
Sonstige Fahr- zeuge/ ohne Angabe	172	117	122	135	178	41	60

Monat und Verkehrsbe- teiligung 2024	Ham- burg- Mitte	Altona	Eimsbü- tel	Ham- burg- Nord	Wands- bek	Berge- dorf	Harburg
Sonstige Kfz	16	11	4	6	8	8	1

\* Elektrokleinstfahrzeuge

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 2:** *Wie haben sich die Verkehrsunfälle im Vergleich zum Vorjahresquar- tal verändert (bitte in Prozent darstellen)?*

**Antwort zu Frage 2:**

Tabelle 3

1. Quartal	Ham- burg- Mitte	Altona	Eimsbü- tel	Ham- burg- Nord	Wands- bek	Berge- dorf	Harburg	Gesamt
2023	3.692	1.914	1.984	2.551	2.625	751	1.276	14.792
2024	3.707	2.015	2.003	2.647	2.765	733	1.382	15.261
Entwick- lung	0,4 %	5,3 %	1,0 %	3,8 %	5,3 %	-2,4 %	8,3 %	3,2 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 3:** *Durch wen wurden wie viele der Verkehrsunfälle im 1. Quartal 2024 verursacht (bitte nach gängigen Verkehrsmitteln und nach Haupt- und Mitverursachern sowie Monaten aufschlüsseln)?*

**Antwort zu Frage 3:**

Die Anzahl der Verkehrsbeteiligungsarten, gegliedert nach Hauptunfallverursachenden und Mitverursachenden, ist den folgenden Tabellen zu entnehmen. Bei einem Ver- kehrsunfall können den Beteiligten bis zu drei Ursachen zugewiesen werden.

Tabelle 4: Hauptunfallverursachende (1. Quartal 2024)

	Januar	Februar	März
Bus	167	128	168
eKF	19	25	31
Fahrrad/Pedelec	75	95	128
Fußgänger	43	35	42
Krad	9	10	19
Lkw	837	700	772
Mofa/Moped/S-Pedelec	16	10	14
Pkw	3.469	2.937	3.074
Sonstige Fahrzeuge/ohne Angabe	781	734	790
Sonstige Kfz	51	46	37

Tabelle 5: Mitunfallverursachende (1. Quartal 2024)

	Januar	Februar	März
Bus	15	13	11
eKF	3	9	3
Fahrrad/Pedelec	10	18	14
Fußgänger	8	8	7
Krad	-	1	3
Lkw	46	29	43
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	-	4
Pkw	185	185	184
Sonstige Fahrzeuge/ohne Angabe	2	2	4

	Januar	Februar	März
Sonstige Kfz	2	1	3

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 4:** *Wie haben sich die Werte zur Unfallbeteiligung pro Verkehrsmittel im Vergleich zum Vorjahresquartal verändert?*

**Antwort zu Frage 4:**

Tabelle 6

Verkehrsbeteiligung	1. Quartal 2023	1. Quartal 2024	Zu-/Abnahme
Bus	621	713	15 %
eKF	113	121	7 %
Fahrrad/Pedelec	717	582	-19 %
Fußgänger	321	305	-5 %
Krad	96	93	-3 %
Lkw	3.535	3.719	5 %
Mofa/Moped/E-Bike	113	88	-22 %
Pkw	20.631	21.065	2 %
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2.315	2.409	4 %
Sonstiges Kfz	190	201	6 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 5:** *Wie viele Verletzte gab es hierbei insgesamt (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete sowie nach gängigen Altersklassen) angeben)?*

**Antwort zu Frage 5:**

Die Anzahl der Verunglückten (inklusive mitfahrende Personen) im Sinne der Fragestellung ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Tabelle 7

1. Quartal 2024	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Kinder 0-14	1	13	86
Jugendliche 15-17	-	9	35
Junge Erwachsene 18-24	1	7	180
Erwachsene 25-64	1	83	1.033
Senioren >65	3	27	137
unbekannt	-	-	9

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 6:** *Wie viele waren es im 1. Quartal 2023?*

**Antwort zu Frage 6:**

Siehe Drs. 22/14829.

**Frage 7:** *Wie viele verletzte Fußgänger/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)? Wie viele waren es im Vorjahreszeitraum (nach Monaten auflisten)? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 7:**

Tabelle 8

Monat	Unfallfolge	2023	2024	Zu-/Abnahme
Januar	getötet	0	2	-
	schwer verletzt	12	15	25 %
	leicht verletzt	75	57	-24 %
Februar	getötet	0	1	-

Monat	Unfallfolge	2023	2024	Zu-/Abnahme
	schwer verletzt	3	19	533 %
	leicht verletzt	67	67	0 %
März	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	9	9	0 %
	leicht verletzt	63	56	-11 %
1. Quartal gesamt	getötet	0	3	-
	schwer verletzt	24	43	79 %
	leicht verletzt	205	180	-12 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 8:** *Wie viele verletzte Autofahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 8:**

Tabelle 9

Monat	Unfallfolge	2023	2024	Zu-/Abnahme
Januar	getötet	1	1	0 %
	schwer verletzt	16	9	-44 %
	leicht verletzt	245	221	-10 %
Februar	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	8	7	-13 %
	leicht verletzt	208	215	3 %
März	getötet	1	1	0 %
	schwer verletzt	21	19	-10 %
	leicht verletzt	222	226	2 %
1. Quartal gesamt	getötet	2	2	0 %
	schwer verletzt	45	35	-22 %
	leicht verletzt	675	662	-2 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 9:** *Wie viele verletzte Fahrradfahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 9:**

Tabelle 10

Monat	Unfallfolge	2023	2024	Zu-/Abnahme
Januar	getötet	1	1	0 %
	schwer verletzt	10	11	10 %
	leicht verletzt	165	99	-40 %
Februar	getötet	1	0	-100 %
	schwer verletzt	11	10	-9 %
	leicht verletzt	162	115	-29 %
März	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	10	15	50 %
	leicht verletzt	158	147	-7 %
1. Quartal gesamt	getötet	2	1	-50 %
	schwer verletzt	31	36	16 %
	leicht verletzt	485	361	-26 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 10:** *Wie viele verletzte E-Scooterfahrer/-innen gab es hierbei (bitte nach Verletzungsgrad (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete)? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 10:**

Tabelle 11

Monat	Unfallfolge	2023	2024	Zu-/Abnahme
Januar	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	1	0	-100 %
	leicht verletzt	20	20	0 %
Februar	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	1	3	200 %
	leicht verletzt	24	25	4 %
März	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	4	3	-25 %
	leicht verletzt	31	24	-23 %
1. Quartal gesamt	getötet	0	0	0 %
	schwer verletzt	6	6	0 %
	leicht verletzt	75	69	-8 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 11:** *Wie viele der an Unfällen beteiligten Fahrradfahrer/Fußgänger/E-Scooter-Fahrer/Autofahrer waren alkoholisiert beziehungsweise unter dem Einfluss anderer Rauschmittel? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 11:**

Tabelle 12: Alkoholisierte Beteiligte

Verkehrsbeteiligung	2023	2024	Zu-/Abnahme
eKF	17	15	-12 %
Fahrrad/Pedelec	17	13	-24 %
Fußgänger	5	4	-20 %
Pkw	143	124	-13 %

Tabelle 13: Beteiligte mit anderen berauschenden Mitteln

Verkehrsbeteiligung	2023	2024	Zu-/Abnahme
eKF	0	2	-
Fahrrad/Pedelec	1	1	0 %
Fußgänger	0	2	-
Pkw	40	27	-33 %

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**Frage 12:** *Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern sind im 1. Quartal 2024 Ordnungswidrigkeiten- beziehungsweise Strafverfahren wegen Trunkenheit oder dem Einfluss anderer Rauschmittel eingeleitet worden (wenn möglich bitte pro Monat auflisten)? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 12:**

Siehe Drs. 22/9808.

**Frage 13:** *Gegen wie viele Fahrer/-innen von Fahrrädern/Lastenrädern sind im 1. Quartal 2024 Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet worden? Wie haben sich die Werte zum Vorjahresquartal prozentual verändert?*

**Antwort zu Frage 13:**

Gegen Radfahrende wurden im 1. Quartal im Jahr 2024 insgesamt 653 Anzeigen gezählt. Im Vorjahreszeitraum waren es 1.118 Anzeigen. Dies entspricht einem Rückgang von -58 Prozent. Darüber hinaus siehe Drs. 22/14829.

**Frage 14:** *Wie viele Beschwerden gab es gegen Fahrräder (im Gebrauch und abgestellt) sowie E-Scooter (im Gebrauch und abgestellt) im 1. Quartal 2024? Wie viele waren es im gleichen Vorjahreszeitraum?*

**Antwort zu Frage 14:**

Mit Stand 28. Mai 2024 liegen der Dienststelle Beschwerdemanagement und Disziplinarangelegenheiten (BMDA) der Polizei nachstehende Beschwerden/Anliegen im Sinne der Frage vor:

Tabelle 14

	1. Quartal 2023		1. Quartal 2024	
	in Gebrauch	abgestellt	in Gebrauch	abgestellt
Fahrrad	1	-	2	-
eKF	-	1	2	2

Im Übrigen siehe Drs. 22/8083.