

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Richard Seelmaecker und Dennis Thering (CDU)  
vom 29.05.24

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Verkehrskontrollen-, Blitzer-, Bußgeldeinnahmen in 2024**

**Einleitung für die Fragen:**

*Raser, Drängler und Rotlichtsünder stellen eine ernste Gefahr für sich und andere dar. Hamburgs Straßen werden immer gefährlicher.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

**Frage 1:** *Wie viele stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (GÜA) gibt es aktuell in Hamburg (Stand 29.05.2024)?*

**Antwort zu Frage 1:**

Siehe Drs. 22/12884.

**Frage 2:** *Wie viele mobile GÜA gibt es in Hamburg (Stand 29.05.2024)?*

**Antwort zu Frage 2:**

20.

**Frage 3:** *Wie viele mobile und stationäre GÜA wurden im Jahr 2024 bisher zu welchen Kosten angeschafft?*

**Antwort zu Frage 3:**

Im Jahr 2024 erfolgte die Inbetriebnahme von zwei mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (mGÜA). Im Übrigen siehe Drs. 22/12884.

**Frage 4:** *Ist geplant, weitere stationäre GÜA im Jahr 2024 in Hamburg aufzustellen?*

*Wenn ja, wann, welchen Typs und wo?*

*Wenn nein, warum nicht?*

**Antwort zu Frage 4:**

Aktuell erfolgt die Beschaffung einer stationären GÜA/Rotlichtüberwachungsanlage (RÜA), Typ FM 1, des Herstellers Vitronic. Diese wird im Kreuzungsbereich Billstedter Hauptstraße/Schiffbeker Weg installiert werden. Eine Inbetriebnahme ist für den September 2024 vorgesehen.

**Frage 5:** *Ist geplant, weitere mobile GÜA im Jahr 2024 anzuschaffen?*

*Wenn ja, wie viele, wann und welchen Typs?*

*Wenn nein, warum nicht?*

**Antwort zu Frage 5:**

Zurzeit nicht. Es ist jedoch beabsichtigt, Ersatzbeschaffungen für Bestandsgeräte durchzuführen.

**Frage 6:** *Aus welchen Gründen waren welche stationären GÜA in Hamburg im Jahr 2024 bisher wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

**Antwort zu Frage 6:**

Tabelle 1

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Sievekingsallee/Hammer Straße	21.05.2023 – 14.01.2024	Erneuerung nach Verkehrsunfall
Ölmühlenweg/Ahrensburger Straße	18.03.2024 – 03.04.2023	Straßenbauarbeiten
Nordkanalstraße/Anckelmannsplatz	18.01.2023 – andauernd	Straßenbauarbeiten

**Frage 7:** *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahr 2024 bisher entwickelt (bitte nach Anzeigenaufkommen und Einnahmen pro GÜA aufzeigen)?*

**Antwort zu Frage 7:**

Die erfragten Angaben zu den mittels stationärer GÜA gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen sind der folgenden Übersicht zu entnehmen:

Tabelle 2

Standort der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen	Anzeigen 01.01. – 29.05.2024	Einnahmen 01.01. – 29.05.2024
Amsinckstraße LiMa 56 (Fahrtrichtung Centrum)	8.972	125.975,72 €
Amsinckstraße LiMa 56 (Fahrtrichtung Neue Elbbrücke)	10.979	276.608,80 €
Bergedorfer Straße ggü. Lima 107	375	6.570,40 €
Bergedorfer Straße/Heckkatzenweg	809	25.819,10 €
Braamkamp/Lattenkamp	1.087	35.295,60 €
Bramfelder Chaussee 423 (Fahrtrichtung Sasel)	921	23.224,00 €
Bramfelder Chaussee 423 Richtung Bramfeld	1.202	30.909,50 €
Cranzer Hauptdeich Lima 4	127	7.293,00 €
Cuxhavener Straße 267 a	1.580	50.679,12 €
Eiffestraße 585	663	16.935,00 €
Finkenwerder Straße/Vollhöfner Weiden	3.455	130.304,68 €
Friedrich-Ebert-Damm/Ebeersreye (Fahrtrichtung Volksdorf)	1.466	53.697,00 €
Friedrich-Ebert-Damm/Ebeersreye (Fahrtrichtung Wandsbek)	915	29.949,50 €
Holstenkamp/Kieler Straße/Eimsbüttler Marktplatz	42	875,50 €
Jahnring ggü. 21	1.487	50.122,86 €
Jahnring LM 49	1.097	45.329,30 €
Jenfelder Allee/Rodigallee (Fahrtrichtung Billstedt)	318	9.432,50 €
Kieler Straße 221 (Fahrtrichtung Altona)	1.892	45.324,59 €
Kieler Straße 221 (Fahrtrichtung Stellingen)	2.984	75.279,40 €
Kollaustraße/Papenreye (stadteinwärts)	3.176	89.453,49 €
Koppelstraße/Julius-Vosseler-Straße (Fahrtrichtung Alsterdorf)	486	13.322,00 €
Langenhorner Chaussee 407	687	7.847,00 €
Neue Elbbrücke linke Seite	25.950	660.626,88 €
Neue Elbbrücke rechte Seite	6.495	171.766,21 €
Nordkanalstraße/Anckelmannsplatz (stadtauswärts)	252	901,50 €
Ölmühlenweg/Ahrensburger Straße	128	3.576,00 €

Standort der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen	Anzeigen 01.01. – 29.05.2024	Einnahmen 01.01. – 29.05.2024
Osdorfer Landstr. 311 (Fahrtrichtung Rissen)	785	19.763,50 €
Osdorfer Landstraße 311 (Fahrtrichtung City)	1.739	67.144,65 €
Osdorfer Landstraße ggü. 25	909	29.765,40 €
Osterfeldstraße 60	1.125	27.602,15 €
Rennbahnstraße ggü. 101	1.304	36.980,37 €
Robert-Schuman-Brücke LM 11	1.767	45.510,99 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City)	3.174	94.760,45 €
Saarlandstraße 69 (Fahrtrichtung City-Nord)	3.430	102.314,48 €
Sievekingsallee/Hammer Straße (Fahrtrichtung Sievekingsallee)	708	10.725,50 €
Stader Straße 24	4.391	129.377,08 €
Stresemannstraße 147	20.326	722.923,90 €
Stresemannstraße 70	6.756	595.215,94 €
Tarpenbekstraße 121 (Fahrtrichtung City)	830	19.783,20 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Eimsbüttel)	449	15.668,50 €
Theodor-Heuss-Platz (Fahrtrichtung Hauptbahnhof)	980	30.618,00 €
Wallstraße/Steinhauerdamm	425	10.502,34 €
Wandsbeker Chaussee 76 (stadtauswärts)	442	16.330,10 €
Wandsbeker Chaussee/Richardstraße (stadteinwärts)	701	9.994,30 €
Wandsbeker Marktstraße/Robert-Schuman-Brücke	272	7.926,50 €
Willy-Brandt-Straße/Rödingsmarkt (Fahrtrichtung St. Pauli)	1.231	27.142,00 €
Winsener Straße ggü. 218	1.126	31.473,00 €

Quelle: Amt für Migration – Bußgeldstelle

**Frage 8:** *Wie viele Messstunden wurden 2024 bisher (Stichtag 29.5.) im Rahmen der mobilen Geschwindigkeitsmessung in Hamburg durchgeführt? Bitte nach Monaten, nach Messstunden mit dem mobilen Messanhänger und nach Messstunden mit Beteiligung von Menschen aufschlüsseln.*

**Frage 9:** *Wie viele waren es im Vorjahreszeitraum bis zum 29.5.?*

**Antwort zu Fragen 8 und 9:**

Valide Daten im Sinne der Frage liegen bis zum 30. April 2024 vor.

Tabelle 3

Monat	Messstunden			
	2023		2024	
	mit Messanhängern	durch andere mobile Messungen	mit Messanhängern	durch andere mobile Messungen
Januar	10.331	1.026	13.008	808
Februar	10.293	828	13.236	914
März	10.874	904	11.778	650
April	10.566	638	11.378	840
Mai	11.801	769	-	-

**Frage 10:** *Wie viele der bisher in 2024 durchgeführten Messstunden der mobilen Geschwindigkeitsmessung wurden*

- nachts zwischen 22 bis 6 Uhr,*
- tagsüber zwischen 6 bis 22 Uhr,*
- in Tempo-30-Bereichen,*

- d) im Umfeld von schützenswerten Einrichtungen wie Schulen, Kindertagesstätten, Krankenhäusern, Seniorenheimen und Einrichtungen von Menschen mit Assistenzbedarf und so weiter und
- e) an Örtlichkeiten mit Unfallhäufungen von wem durchgeführt?

**Antwort zu Fragen 10 a) bis 10 e):**

Valide Daten im Sinne der Frage liegen bis zum 30. April 2024 vor. Die eingesetzten Polizeikräfte sind in Angehörige der Polizeikommissariate (PK) und der Verkehrsdirektion (VD) differenziert.

Tabelle 4

Jahr	2024		
	gesamt	PK	VD
nachts zwischen 22 bis 6 Uhr	16.596	-	16.595
tagsüber zwischen 6 bis 22 Uhr	36.016	196	35.820
in Tempo-30-Bereichen	14.722	171	14.551
im Umfeld schützenswerter Einrichtungen	27.508	54	27.454
an Unfallhäufungsstellen	14.037	-	14.037

**Frage 11:** *Wie hoch waren 2024 bisher (Stichtag 29.5.) die Fallzahlen der mittels der stationären sowie mobilen Geschwindigkeitsmessungen in Hamburg ermittelten Geschwindigkeitsüberschreitungen?*

**Antwort zu Frage 11:**

Im Zeitraum 01.01.2024 bis einschließlich 29.05.2024 betrug das Anzeigenaufkommen mobiler Geschwindigkeitsmessungen 395.121 Anzeigen. Dabei wurden Messungen von mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanhängern, Radarwagen, Provida-Fahrzeugen, Laserfächern, Handlasern und Lichtschranken berücksichtigt. Zum Anzeigenaufkommen stationärer Geschwindigkeitsmessungen siehe Antwort zu 7.

**Frage 12:** *Wie haben sich die dadurch erzielten Gesamteinnahmen in diesem Jahr bisher (Stand: 29.5.) entwickelt? Bitte jahresweise und nach stationär sowie mobil aufschlüsseln. Wie hoch waren sie im Vorjahreszeitraum bis zum 29.5.?*

**Antwort zu Frage 12:**

Tabelle 5

	Einnahmen 01.01.2023 – 29.05.2023	Einnahmen 01.01.2024 – 29.05.2024
aus stationären Geschwindigkeitsmessungen	4.468.519,08 €	4.006.402,00 €
aus mobilen Geschwindigkeitsmessungen	13.674.619,70 €	13.937.061,35 €
Gesamt	18.143.138,78 €	17.943.463,35 €

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarnungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Verwarnungs- und Bußgelder.

**Frage 13:** *Wie viele Verkehrsgroßkontrollen wurden 2024 in Hamburg durchgeführt?*

**Antwort zu Frage 13:**

Im Jahr 2024 (Stichtag 30. April 2024) wurden bislang 16 Verkehrsgroßkontrollen in Hamburg durchgeführt.

**Frage 14:** *Wie viele stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen (RÜA) gibt es zurzeit (Stand 29.4.2024) wo genau in Hamburg und um welchen Gerätetyp handelt es sich jeweils?*

**Antwort zu Frage 14:**

Siehe Drs. 22/12884.

**Frage 15:** *Wie haben sich die Fallzahlen der mittels der stationären RÜA gemessenen Rotlichtverstöße 2024 bisher entwickelt? Wie hoch waren die Fallzahlen im Vorjahreszeitraum bis zum 29.5.?*

**Frage 16:** *Wie hoch waren die Gesamteinnahmen in 2024 (Stand 29.5.), die in Hamburg durch die stationären RÜA erzielt wurden? Wie hoch waren sie im Vorjahreszeitraum bis zum 29.5.?*

**Antwort zu Fragen 15 und 16:**

Das Anzeigenaufkommen stationärer Rotlichtüberwachungsanlagen im Zeitraum 01.01.bis 29.05.2024 und die in dem Zeitraum aus stationären Rotlichtüberwachungen erzielten Einnahmen sowie die Zahlen der Vorjahre sind in der nachfolgenden Übersicht dargestellt.

Tabelle 6

	2023	2024
Anzeigen	4.424	4.408
Einnahmen	579.607,54 €	472.676,26 €

Die Höhe der Einnahmen kann nicht in Bezug zur Anzahl der Anzeigen gesetzt werden, da sie zu einem späteren Zeitpunkt vereinnahmt werden. Neben den Verwarungs- und Bußgeldern enthalten sie auch Einnahmen aus Gebühren und Auslagen aus der Erhebung dieser Bußgelder.

**Frage 17:** *Aus welchen Gründen waren welche stationären RÜA in Hamburg in 2024 bisher (Stand 29.5.) wie lange jeweils nicht in Betrieb? Bitte für jede GÜA die Ausfallgründe und den Ausfallzeitraum separat angeben.*

**Antwort zu Frage 17:**

Tabelle 7

Standort	Ausfallzeit	Ausfallgrund
Nordkanalstraße/Anckelmannsplatz	18.01.2023 – andauernd	Straßenbauarbeiten
Sievekingsallee/Hammer Straße	21.05.2023 – 24.01.2024	Erneuerung nach Verkehrsunfall
Ölmühlenweg/Ahrensburger Straße	18.03.2024 – 03.04.2024	Straßenbauarbeiten

**Frage 18:** *Ist geplant, weitere RÜA im Jahr 2024 in Hamburg aufzustellen?  
Wenn ja, wann und wo?  
Wenn nein, warum nicht?*

**Antwort zu Frage 18:**

Siehe Antwort zu 4.