

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 04.06.24

und Antwort des Senats

Betr.: Wie haben sich die Verkehrsflächen in dieser Legislatur entwickelt?

Einleitung für die Fragen:

*Immer mehr Verkehrsflächen für Pkws fallen in der Hansestadt weg.
Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Vorbemerkung: *Im Artikel des „Hamburger Abendblatts“ vom 3.6.2024 heißt es: „Die laufende Verkehrswende führt auch dazu, dass Flächen in der Stadt neu verteilt werden. Für die Bezirke Mitte, Eimsbüttel und Nord hat der Senat dem Abendblatt Daten aus einer Feinkartierung vorgelegt, aus denen hervorgeht, wie sich die Flächenanteile zwischen 2019 und heute verändert haben (...)“.*

Frage 1: *Wie haben sich die Flächenanteile von Straßenfahrbahnen, Radfahrstreifen, Fußwegen, Parkplatzflächen und Busspuren seit 2019 bis heute (Stand 4.6.2024) entwickelt (bitte separat nach Bezirk, pro Jahr absolut und in Prozent zur Veränderung zum Ausgangsjahr 2019 auflisten)?*

Frage 2: *Wie haben sich die Flächenanteile von Straßenfahrbahnen, Radfahrstreifen, Fußwegen, Parkplatzflächen und Busspuren zwischen 2001 und 2019 entwickelt (bitte separat nach Bezirk, pro Jahr absolut und in Prozent zur Veränderung zum Ausgangsjahr 2001 auflisten)?*

Frage 3: *Sollte dies nicht für alle Bezirke möglich sein: warum nicht?*

Antwort zu Fragen 1, 2 und 3:

Im Jahr 2013 wurde stadtweit begonnen, die sogenannte Straßenfeinkartierung erstmalig bezirksweise aufzubauen. Eine Vergleichbarkeit der Daten war aufgrund unterschiedlicher Schwerpunktsetzung bei der Erfassung und der damit aufgenommenen Datenattribute zunächst nicht möglich. Die zuständige Behörde hat im Jahr 2021 den Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (LGV) damit beauftragt, bezirksübergreifend und einheitlich die Daten zu erfassen und zu pflegen. Der LGV arbeitet darüber hinaus zurzeit am Aufbau einer jährlichen Übersicht, um jährliche Veränderungen in Zukunft auswerten zu können.

Für die Bezirke Altona, Wandsbek, Bergedorf und Harburg liegen bisher keine validen Daten vor, die geeignet wären, repräsentative Aussagen zur Flächenveränderung zu treffen. In diesen Bezirken war über längere Zeit die „GIS-Koordinatoren-Stelle“ nicht oder nicht hinreichend besetzt. Dadurch konnten die Daten nicht erfasst und aktualisiert werden.

Für die Bezirke Hamburg-Mitte, Eimsbüttel und Hamburg-Nord liegen Daten zum Zeitpunkt 2019 und Juni 2024 vor, siehe Anlage. Im Bezirk Hamburg-Nord wurden größere Straßenabschnitte (circa 5,7 ha) vollständig neu kartiert. Dabei handelt es sich um die Straßen des ehemaligen Krankenhauses Ochsenzoll (Henny-Schütz-Allee, Jütlandring, Ochsenweberstraße, Ochsenstieg, mit Nebenstraßen).

Auswertung der Feinkartierung Straßen in den Bezirken Hamburg-Mitte, Eimsbüttel und Hamburg-Nord						
Nutzung	Datenbestand 2019		Datenbestand Juni 2024		Vergleich	
	Flächengröße [ha]	Anteil der Nutzung an der Gesamfläche	Flächengröße [ha]	Anteil der Nutzung an der Gesamfläche	relative Flächenveränderung	
Hamburg-Mitte (gesamt)	Verkehrsfläche gesamt:	1059,103	100,0 %	1.060,228	100,0 %	
	Gehweg	221,996	20,96 %	223,034	21,04 %	0,08 %-Punkte
	Geh- & Radweg	14,471	1,37 %	12,920	1,22 %	-0,15 %-Punkte
	Radweg	29,606	2,80 %	29,448	2,78 %	-0,02 %-Punkte
	Fahrbahn mit Schutzstreifen	2,341	0,22 %	2,307	0,22 %	0,00 %-Punkte
	Radfahrstreifen	0,778	0,07 %	1,419	0,13 %	0,06 %-Punkte
	Fußgängerzone	10,416	0,98 %	10,258	0,97 %	-0,02 %-Punkte
	Fahrbahn	437,132	41,27 %	436,448	41,17 %	-0,11 %-Punkte
	Bussonderstreifen	0,832	0,08 %	1,235	0,12 %	0,04 %-Punkte
	Bushaltestellen & Fahrgastunterstände	3,496	0,33 %	3,955	0,37 %	0,04 %-Punkte
	Kfz-Parkplätze	67,654	6,39 %	67,627	6,38 %	-0,01 %-Punkte
	Radparkplätze	-	-	0,194	0,02 %	-
übrige Nutzungen im Verkehrsraum	270,367	25,53 %	271,361	25,59 %	0,07 %-Punkte	
Eimsbüttel (gesamt)	Verkehrsfläche gesamt:	663,556	100,0 %	667,906	100,0 %	
	Gehweg	142,706	21,51 %	143,779	21,53 %	0,02 %-Punkte
	Geh- & Radweg	6,468	0,97 %	6,505	0,97 %	0,00 %-Punkte
	Radweg	20,306	3,06 %	18,766	2,81 %	-0,25 %-Punkte
	Fahrbahn mit Schutzstreifen	0,650	0,10 %	1,224	0,18 %	0,09 %-Punkte
	Radfahrstreifen	0,216	0,03 %	1,645	0,25 %	0,21 %-Punkte
	Fußgängerzone	2,573	0,39 %	2,569	0,38 %	0,00 %-Punkte
	Fahrbahn	295,087	44,47 %	291,885	43,70 %	-0,77 %-Punkte
	Bussonderstreifen	0,739	0,11 %	2,135	0,32 %	0,21 %-Punkte
	Bushaltestellen & Fahrgastunterstände	0,689	0,10 %	2,519	0,38 %	0,27 %-Punkte
	Kfz-Parkplätze	48,536	7,31 %	47,708	7,14 %	-0,17 %-Punkte
	Radparkplätze	-	-	0,909	0,14 %	-
übrige Nutzungen im Verkehrsraum	145,586	21,94 %	148,263	22,20 %	0,26 %-Punkte	
Hamburg-Nord (gesamt)	Verkehrsfläche gesamt:	833,557	100,0 %	841,820	100,0 %	
	Gehweg	193,081	23,16 %	195,344	23,20 %	0,04 %-Punkte
	Geh- & Radweg	7,362	0,88 %	7,154	0,85 %	-0,03 %-Punkte
	Radweg	26,699	3,20 %	25,985	3,09 %	-0,12 %-Punkte
	Fahrbahn mit Schutzstreifen	1,502	0,18 %	1,515	0,18 %	0,00 %-Punkte
	Radfahrstreifen	2,318	0,28 %	3,043	0,36 %	0,08 %-Punkte
	Fußgängerzone	1,117	0,13 %	1,117	0,13 %	0,00 %-Punkte
	Fahrbahn	358,000	42,95 %	360,145	42,78 %	-0,17 %-Punkte
	Bussonderstreifen	0,037	0,00 %	0,054	0,01 %	0,00 %-Punkte
	Bushaltestellen & Fahrgastunterstände	0,855	0,10 %	2,863	0,34 %	0,24 %-Punkte
	Kfz-Parkplätze	66,399	7,97 %	65,929	7,83 %	-0,13 %-Punkte
	Radparkplätze	-	-	0,096	0,01 %	-
übrige Nutzungen im Verkehrsraum	176,127	21,13 %	178,576	21,21 %	0,08 %-Punkte	
Anmerkungen	Die Flächenänderungen beinhalten sowohl Änderungen der Realwelt als auch des Datenmodells sowie der Erfassungskriterien.					
	Ein Datenvergleich ist derzeit nur zwischen den Jahrgängen 2019 und 2024 möglich, da aktuell keine Historie des Datenbestandes geführt wird. Der Datenbestand der Feinkartierung Straßen liegt im Bereich des Tiefbauvermögens für das gesamte FHH-Gebiet vor. Eine Aktualisierung der Daten findet derzeit jedoch nicht flächendeckend statt, sondern wird seit 2021 durch den LGV nur in ausgewählten Gebieten (z.B. bei Baumaßnahmen) durchgeführt. Diese Gebiete werden dem LGV von den Bezirksämtern und dem Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer genannt und umfassen derzeit nur einen sehr geringen Anteil der Gesamfläche. Für diese aktualisierten Flächen ist ein Vergleich der Jahrgänge 2019 und 2024 möglich.					
Erläuterungen der Tabelle	<p>Verkehrsfläche gesamt: Diese Auswertung ist auf die Bezirke Hamburg-Mitte, Eimsbüttel und Hamburg-Nord beschränkt, da dort insbesondere der Radverkehr in den Datensätzen von 2019 schon berücksichtigt war. Für die übrigen Bezirke ist die derzeitige Datengrundlage nicht aussagekräftig. Die Daten der Feinkartierung Straßen richten sich nach den Flächen des Tiefbauvermögens (Verwaltungsvermögen Straßen, Wege, Plätze) der FHH, das fortlaufenden Änderungen unterliegt. Eine Abweichung der betrachteten Flächen zwischen den Jahrgängen ist daher nicht ungewöhnlich, da Flächen, die in dem Datenbestand von 2019 noch nicht enthalten waren, nachkartiert werden.</p> <p>Übrige Nutzungen im Verkehrsraum: Diese Nutzungen umfassen die verbleibenden Flächen im Straßen- und Nebenraum. z.B. Mischflächen, Verkehrsinseln und Straßenbegleitgrün</p>					