

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 18.06.24

### **und Antwort des Senats**

**Betr.:** Wie steht es um die Pünktlichkeit der in Hamburg startenden Fernzüge?

**Einleitung für die Fragen:**

*Die Züge der Deutschen Bahn werden immer unpünktlicher.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

**Einleitung für die Antworten:**

Für die Beantwortung dieser Anfrage hat der Senat die Deutsche Bahn AG (DB), in deren Geschäftsbereich Personenverkehr die Erhebung von Pünktlichkeitsstatistiken liegt, um Auskunft ersucht. Aufgrund des Umfangs der Abfrage, die zum Teil 14 Jahre zurückliegende Erhebungsdaten umfasst, und der Tatsache, dass dafür DB-seitig entsprechende Sonderauswertungen durch verschiedene Fachbereiche erstellt werden müssen, ist eine Erhebung in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit für die DB nicht möglich.

Die DB konnte lediglich mitteilen, dass die durchschnittliche Abfahrtsverspätung der Züge des Fernverkehrs in Hamburg im Jahr 2024 unter zwei Minuten betrage und damit im Vergleich der letzten zwei Jahre rückläufig sei. Gleichzeitig habe sich die Sitzplatzkapazität der Züge des Fernverkehrs mit Start in Hamburg zwischen den Jahren 2011 und 2023 um mehr als 40 Prozent erhöht. Zudem fanden über mehrere Jahrzehnte nur wenige Investitionen in den Neubau und die Instandhaltung von Infrastruktur statt. In den Jahren 2025 bis 2028 wird der Senat mehrere Milliarden Euro in den Ausbau und die Modernisierung der Schnellbahn-Infrastruktur investieren.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

- Frage 1:** *Wie viele Fernzüge welchen Typs haben ihren Fahrtbeginn derzeit (Stand 18.6.) in Hamburg?*
- Frage 2:** *Wie viele waren es in den Monaten Januar bis Juni 2024 durchschnittlich pro Monat?*
- Frage 3:** *Wie viele waren es im Jahr 2023 durchschnittlich pro Monat?*
- Frage 4:** *Wie viele waren es in den Jahren 2011 bis 2022 durchschnittlich pro Monat?*
- Frage 5:** *Wie hat sich die Fahrgastkapazität der in Hamburg startenden Fernzüge seit dem Jahr 2011 entwickelt (bitte pro Jahr angeben)?*
- Frage 6:** *Wie viele der in Hamburg startenden Fernzüge sind aktuell (Stand 18.6.) bereits am Start verspätet (bitte absolut und in Prozent angeben)? Um durchschnittlich wie viel?*

**Frage 7:**            *Wie viele waren es in den Jahren 2011 bis 2024 pro Monat (bitte absolut und in Prozent angeben)? Um durchschnittlich wie viel?*

**Frage 8:**            *Wie viele der in Hamburg startenden Fernzüge sind derzeit (Stand 18.6.) an der ersten Haltestelle verspätet (bitte absolut und in Prozent angeben)? Um durchschnittlich wie viel?*

**Frage 9:**            *Wie viele waren es in den Jahren 2011 bis 2024 pro Monat (bitte absolut und in Prozent angeben)? Um durchschnittlich wie viel?*

**Antwort zu Fragen 1 bis 9:**

Siehe Vorbemerkung.

**Frage 10:**          *Wie bewertet der Senat die Pünktlichkeitsquote in Hamburg startender Fernzüge?*

**Frage 11:**          *Was sind aus Sicht des Senats die Hauptgründe für die in Hamburg verspätet startenden Fernzüge?*

**Frage 12:**          *Was tut der Senat, um die Verspätung der in Hamburg startenden Fernzüge zu verringern?*

**Antwort zu Fragen 10, 11 und 12:**

Da keine Auswertungen der DB vorliegen, kann keine Bewertung im Sinne der Fragestellungen erfolgen. Die zuständige Behörde ist mit der DB laufend im Gespräch. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.