

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 16.01.25

und Antwort des Senats

Betr.: **Wie viele Brücken und Straßen hat der Senat in dieser Legislatur saniert?**

Einleitung für die Fragen:

Marode Brücken sind noch immer ein großes Problem in der Hansestadt.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Mit der Einführung des Erhaltungsmanagements für Hamburgs Straßen gemäß Drs. 20/10333 im Jahr 2013 hat der Senat einen großen Schritt getan, um die langjährige Verschlechterung der Infrastruktur zeitnah zu stoppen und mittelfristig einen guten Erhaltungszustand zu erreichen. Der Sollwert für die Sanierung von Straßen leitet sich aus dem im Arbeitsprogramm des Senats festgelegten Ziel von 500 Fahrstreifenkilometern (FS-km) pro Legislaturperiode ab. Dieses Ziel konnte deutlich übertroffen werden; das Ziel wurde in dieser Legislaturperiode bereits nach rund 2,5 Jahren erreicht.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Kilometer Straße wurden im Jahr 2024 saniert beziehungsweise instandgesetzt? Wo? Wie viele waren es 2023?*

Antwort zu Frage 1:

Die verwendete Kenngröße zur Feststellung der sanierten Fahrbahnen ist die Angabe von FS-km. Dieser Wert wird jährlich nach Abschluss eines Kalenderjahres ermittelt und statistisch erfasst. Das Ergebnis für das Jahr 2024 wird derzeit qualitätsgeprüft sowie anschließend finalisiert und liegt daher noch nicht vor. Derzeit wird von einer Sanierungsleistung von über 200 FS-km ausgegangen.

Im Übrigen siehe Drs. 22/14875.

Frage 2: *Wie viele Kilometer Straße wurden in Hamburg im Jahr 2024 neu angelegt? Wie viele sollen es in 2025 werden?*

Antwort zu Frage 2:

Im Jahr 2024 wurden 2,8 km Straße neu angelegt. Für das Jahr 2025 sind 4,0 km prognostiziert.

Frage 3: *Wie viele Brücken wurden im Jahr 2024 in Hamburg instandgesetzt beziehungsweise neu gebaut (bitte absolut und in Kilometer angeben)?*

Antwort zu Frage 3:

Siehe Drs. 22/16355.

Frage 4: *Wie hat sich der Zustand von Hamburgs Brücken im Jahr 2024 entwickelt (bitte pro Jahr nach der gängigen Klassifizierung wie im Straßenzustandsbericht angeben)?*

Antwort zu Frage 4:

Siehe Drs. 22/15999 und 22/16001 (Kennzahlen der Produktgruppe 301.02 des Einzelplans 7.1).