

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Rosa Domm (GRÜNE) vom 02.10.25

und Antwort des Senats

Betr.: Aktuelle Zahlen zur Elektromobilität in Hamburg

Einleitung für die Fragen:

Auf dem Pfad zur Klimaneutralität ist es essenziell, dass wir den Anteil der Personenkraftwagen mit Verbrennerantrieb in der Stadt reduzieren und Stück für Stück vollständig auf die Elektromobilität umsteigen. Die Zulassungszahlen aus den letzten Quartalen zeigen hier einen klaren Trend, den wir weiter fördern müssen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die Zahl der in Hamburg zugelassenen Pkws lag im Jahr 2021 auf dem höchsten Stand. Seitdem ist die Zahl der zugelassenen Pkw gesunken: Im Vergleich zum 3. Quartal 2021 sind derzeit rund 9.800 Pkw weniger zugelassen. Auch im Vergleich zum Vorjahresquartal ergibt sich ein Rückgang von etwa 1.800 Fahrzeugen.

Auch bei den emissionsarmen oder emissionsfreien Pkw konnten weiter Fortschritte gemacht werden. So sind zum ersten Mal mehr als 40.000 reine Elektro-Pkw in Hamburg zugelassen. Gemeinsam mit den Hybrid-Pkw sind über 134.000 Pkw zugelassen, die über einen emissionsfreien oder emissionsarmen Antrieb verfügen. Mehr als die Hälfte der Neuzulassungen von Pkw im 3. Quartal 2025 waren Elektro- oder Hybridfahrzeuge.

Insgesamt zeigt sich, dass die Zahl der zugelassenen Pkws in Hamburg in den vergangenen Jahren weitgehend stabil geblieben ist, mit einer Tendenz nach unten – und das trotz einer wachsenden Bevölkerungszahl. Zudem werden immer mehr emissionsarme oder emissionsfreie Fahrzeuge genutzt.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Personenkraftwagen (Pkw) und Lastkraftwagen (Lkw) waren zum 30.09.2025 in Hamburg zugelassen (aufgeschlüsselt nach Pkw und Lkw)?*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1: Anzahl der in Hamburg zugelassenen Fahrzeuge zum Stichtag 1. Oktober 2025

Pkw	808.354
Lkw	71.926

Frage 2: *Wie teilen sich die Zahlen aus Frage 1 auf gewerbliche und private Fahrzeuge auf? Bitte jeweils die absolute und relative Zahl angeben.*

Antwort zu Frage 2:

Tabelle 2

Halterart/Fahrzeugsegment	Anzahl	Anteil
Gewerbliche Halterinnen und Halter		
Lkw	48.963	68,07 %
Pkw	156.770	19,39 %
Natürliche Halterinnen und Halter		
Lkw	22.955	31,91 %
Pkw	651.433	80,59 %

Frage 3: *Wie viele Pkws mit reinem Elektroantrieb und wie viele Pkws mit Hybridantrieb waren zum 30.09.2025 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 3:

Tabelle 3: Anzahl in Hamburg zugelassener Pkw mit reinem Elektro- sowie Hybridantrieb zum Stichtag 1. Oktober 2025

Elektro	40.393
Hybrid (ohne Plug-In)	66.141
Plug-In Hybrid	27.740

Frage 4: *Wie teilen sich die Zahlen aus Frage 3 auf gewerbliche und private Fahrzeuge auf? Bitte jeweils die absolute und relative Zahl angeben.*

Antwort zu Frage 4:

Tabelle 4

Halterart/Fahrzeugsegment	Anzahl	Anteil
Gewerbliche Halterinnen und Halter		
Elektro	22.131	54,79 %
Hybrid (ohne Plug-In)	27.061	40,91 %
Plug-In Hybrid	17.601	63,45 %
Natürliche Halterinnen und Halter		
Elektro	18.261	45,21 %
Hybrid (ohne Plug-In)	39.078	59,08 %
Plug-In Hybrid	10.137	36,54 %

Frage 5: *Wie viele Pkws mit reinem Elektroantrieb oder Hybridantrieb sind im 3. Quartal 2025 in Hamburg monatlich zugelassen worden? Bitte in absoluten Zahlen sowie der prozentualen Veränderung zum Vorjahresmonat angeben.*

Antwort zu Frage 5:

Tabelle 5: Anzahl zugelassener Pkw mit Elektro- sowie Hybridantrieb im 3. Quartal 2025

	Hybrid (ohne Plug-In)		Plug-In Hybrid		rein Elektro	
	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat
Juli	3.038	- 2,66 %	1.168	+ 53,08 %	1.710	+ 54,61 %
August	2.671	+ 17,61 %	903	+ 45,41 %	1.214	+ 7,15 %
September	3.371	+ 19,79 %	1.166	+ 89,90 %	1.532	+ 18,30 %

Frage 6: *Welchen Anteil der Neu- und Wiederezulassungen haben Pkws mit reinem Elektroantrieb oder Hybridantrieb im 3. Quartal 2025 in Hamburg ausgemacht (aufgeschlüsselt nach Zulassungs- und Antriebsart prozentual zur Zulassungszahl)?*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 6: Neu- und Wiederezulassungen von Pkw mit Elektro- sowie Hybridantrieb im 3. Quartal 2025

	Anzahl	Anteil an der jeweiligen Zulassungsart
3. Quartal		
Neuzulassung		
Hybrid (ohne Plug-In)	6.460	28,08 %
Plug-In Hybrid	2.416	10,50 %
rein Elektro	3.327	14,46 %
Wiederezulassung		
Hybrid (ohne Plug-In)	58	7,76 %
Plug-In Hybrid	4	0,54 %
rein Elektro	18	2,41 %