

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Rosa Domm (GRÜNE) und Lars Pochnicht (SPD)
vom 17.07.23

und Antwort des Senats

Betr.: Arbeitsprogramm des Bündnisses für Radverkehr: Die Umsetzung 2022 bis 2023

Einleitung für die Fragen:

Der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur gehört zu den wichtigsten Bausteinen für eine erfolgreiche und inklusive Mobilitätswende. Um diese voranzutreiben, wurde am 23. Juni 2016 das Bündnis für den Radverkehr unterzeichnet.

Eines der wichtigsten Handlungsfelder ist der Ausbau des sternförmigen Veloroutennetzes sowie der Neubau und die Erneuerung von Radverkehrsanlagen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat nach der Umsetzung der Arbeitsprogramme 2022 bis 2023:

Frage 1: *Wie viele Kilometer Radverkehrsanlagen wurden im Jahr 2022 und 2023 durch das Arbeitsprogramm des Bündnisses für den Radverkehr realisiert? Bitte aufschlüsseln nach Art der Radverkehrsanlage.*

Antwort zu Frage 1:

Siehe Anlage 1. Die darin angegebenen Längen beziehen sich ausschließlich auf die Maßnahmen an Straßenabschnitten, die über das Bündnis für den Rad- und Fußverkehr beziehungsweise das Bündnis für den Rad- und Fußverkehr realisiert wurden. Zur Einordnung wird angemerkt, dass in die Gesamtbilanz der jährlich neugebauten und grundlegend erneuerten Radverkehrsanlagen weitere Maßnahmen einfließen, wie zum Beispiel aus der Busoptimierung und dem Erhaltungsmanagement Straße (EMS). Im Bündnis für den Radverkehr beziehungsweise im Bündnis für den Rad- und Fußverkehr beziehen sich die Längenangaben auf den Bauabschnitt. In der Jahresstatistik über die neu gebauten, sanierten und gewidmeten Radverkehrsanlagen wird die Länge der tatsächlich erstellten Radverkehrsanlagen summiert, nicht die Länge der Bauabschnitte.

Frage 2: *Welche Maßnahmen wurden im Arbeitsprogramm für das Jahr 2023 vereinbart und wie ist der Stand der Umsetzung? Bitte aufschlüsseln nach Realisierungsträger, Straßenabschnitt, Art der Radverkehrsanlage, Länge des Straßenabschnitts, Stand der Umsetzung und Gesamtkosten.*

Antwort zu Frage 2:

Siehe Anlage 2. Im Übrigen siehe Antwort zu 1.

Im Jahr 2022 realisierte Radverkehrsanlagen gem. Arbeitsprogramm des Bündnisses für den Radverkehr:

Realisierungsträger	Velo-route o. Nr.	Abschnitt	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge des Bauabschnitts [m]
Hamburg-Mitte		Valentinskamp	Johannes-Brahms-Platz	Dammtorstraße	Radfahrstreifen	400
Altona	1	Klausstraße - Eulenstraße	Lobuschstraße	Fischers Allee	Schutzstreifen, Radfahrstreifen	68
Altona	1	Keplerstraße - Arnoldstraße - Lobuschstraße - Platz der Republik inklusive Verbindungsstraßen zur Eulenstraße	Max-Brauer-Allee	Fischers Allee	Radfahrstreifen	260
Altona	1	Thadenstraße	Wohllwillstraße	Wohlers Allee	Fahrradstraße	76
Altona	1	Alte Sülldorfer Landstraße / Klövensteenweg	Knoten		Kreuzung, Mischverkehr	310
Eimsbüttel	2	Stresemannallee	Henning-Wulff-Weg	Grandweg	Mischverkehr	85
Eimsbüttel	2	Högenstraße	Langenfelder Damm	Spannskamp	Fahrradstraße	330
Eimsbüttel	3	Niendorfer Straße	Rütersbarg	Kollastraße	Radfahrstreifen	260
Eimsbüttel	3	Paul-Sorge-Straße	An der Lohe	Nordalbingenweg	Schutzstreifen	980
Eimsbüttel	BR	Haistenbeker Straße	Kalvslohtwiete	Haus Nr. 20a	Geh- und Radweg	650
Eimsbüttel	BR	Methfesselstraße	Luruper Weg	Steenwisch		150
Hamburg-Nord	4	Höpen - Am Ohlmoorgraben	Willersweg	Gehlengraben	Mischverkehr, selbstständig geführter Radweg	1.710
Hamburg-Nord	5	Oberaltenallee	Polizeikommissariat 31	Leo-Leistikow-Allee	Radweg	150
Wandsbek	7	Bärenallee, Rantzaustraße	Hammer Straße	Am Alten Posthaus	Fahrradstraße	590
Wandsbek	7	Pappelallee	Hammer Steindamm	Hammer Straße	Radfahrstreifen	370

Realisierungsträger	Velo-route	Abschnitt	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge des Bauabschnitts [m]
Wandsbek	5	Steilshooper Straße - Gustav-Seitz-Weg	1. Bauabschnitt Steilshooper Straße von Appelhoff bis Steilshooper Allee	2. Bauabschnitt Gustav-Seitz-Weg von Steilshooper Allee bis Gründungsstraße	Radfahrstreifen	200
Harburg	10;11	Knoten Hannoversche Straße / Neuländer Straße	Knoten		Radfahrstreifen	160
HPA	BR	Georgswerder Damm / Oberwerder Damm / Einsiedeldeich			Radfahrstreifen	1.220
LSBG	14	Pinneberger Chaussee	Pflugacker	Johann-Schmidt-Straße	Radweg, Radfahrstreifen	500
LSBG	13	Gertigstraße	Mühlenkamp	Barmbeker Straße	Fahrradstraße	520
LSBG	5;6	An der Alster	Holzdam	Sechslingspforte	Fahrradstraße	1.000
LSBG	14	Schiffbeker Höhe / Öjendorfer Weg	Knoten		Mischverkehr	80
LSBG	4	Doppelknoten Neuer Jungfernstieg / Esplanade / Alsterglaci / Alsterufer	Knoten		abschnittsweise verschieden	130
LSBG	8	Lohbrügger Markt	Lohbrügger Landstraße	Leuschner Straße	Radfahrstreifen	100
LSBG	13	Waterloostraße	Eimsbütteler Straße	Eimsbütteler Chaussee	Fahrradstraße	405
LSBG	7	Bovestraße	Gehölzweg	Rauchstraße	Schutzstreifen	90
Summe						10.794

Im Jahr 2023 realisierte Radverkehrsanlagen gem. Arbeitsprogramm des Bündnisses für den Radverkehr (Stand 18. Juli 2023):

Realisierungsträger	Velo-route	Abschnitt	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge des Bauabschnitts [m]
Hamburg-Mitte	10	Veddeler Bogen	BallinPark	Niedergeorgswerder Deich (Unterführung B75)	Fahrradstraße	400
Altona	14	Geranienweg	Blomkamp	Flurstraße	Mischverkehr	120
Altona	13	Haubachstraße	Vereinsweg	Holstenstraße	Mischverkehr	350
Bergedorf	9	Kurt-A.-Körper-Chaussee	Sander Damm	Oberer Landweg	Radweg, Mischverkehr, Radfahrstreifen	1.200
Wandsbek	7	Hasselbrookstraße	Landwehr	Hammer Steindamm	Mischverkehr	855
Wandsbek	6	Stormarner Straße - Eulenkamp	Dithmarscher Straße	Nordschleswiger Straße	Radfahrstreifen	425
Bergedorf		Marschbahndamm	Teilstrecken des Marschbahndammes, Vierländerbahndammes	Auf dem Sülzbrack	Selbstständiger Geh-/Radweg	4.600
Harburg	10	Veritaskai, Kreisverkehr	Neuländer Straße	Harburger Schloßstraße	Zweirichtungsrادweg	370
HPA	11	Hermann-Blohm-Straße / Reiherdamm			Radfahrstreifen, Rotmarkierung	600
Summe						8.920

Für das Jahr 2023 vereinbarte Maßnahmen gem. Arbeitsprogramm des Bündnisses für den Rad- und Fußverkehr:

Realisierungsträger	Maßnahme	Art der Radverkehrsanlage	Länge des Bauabschnitts [m]	Projektkosten (gerundet)	Stand
Hamburg-Mitte	Veloroute 8, 6. Bauabschnitt Billstedter Hauptstraße	Radfahrstreifen	820	4.751.000	Im Bau
Hamburg-Mitte	Veloroute 11, Veringstraße, Mannesallee bis Loop	Mischverkehr	900	4.063.000	In Planung
Hamburg-Mitte	Veloroute 10, Veddel, Wilhelmsburg Nord	Fahrradstraße	400	2.924.000	Fertig
Hamburg-Mitte	Hauland Mitte	Noch unklar	170	Bisher keine Kostenschätzung	In Planung
Hamburg-Mitte	Hauland Süd	Mischverkehr	970	1.995.000	In Planung
Hamburg-Mitte	Steendiekkanal	Radfahrstreifen	730	1.100.000	In Planung
Altona	Veloroute 1 Am Sorgfeld	Selbstständiger Geh- und Radweg	260	686.000	In Planung
Altona	Kreisverkehr Holmbrook / Paul-Ehrlich-Straße / Othmarscher Kirchenweg	Mischverkehr	120	1.010.000	In Planung
Altona	Veloroute 1.1 Geranienweg	Mischverkehr	120	Keine Velokosten	Fertig
Altona	Veloroute 13 Provisorium Haubachstraße	Mischverkehr	350	183.000	Fertig
Altona	Parkstraße 1. Bauabschnitt, südlicher Abschnitt	Mischverkehr	710	300.000	In Planung
Altona	S-Bahn Bahrenfeld Bike+Ride und Hegarstraße	Selbstständiger Geh- und Radweg	190	1.480.000	In Planung
Eimsbüttel	Veloroute 3, Greickstraße zwischen Vogt-Wells-Straße und Stapelstraße	Mischverkehr	200	3.188.000	Im Bau
Eimsbüttel	Veloroute 3, Eidelstedter Weg / Stresemannallee zwischen Heußweg und Tropolwitzstraße	Radfahrstreifen	330	Bisher keine Kostenschätzung	In Planung
Eimsbüttel	Veloroute 14, Brummerskamp Verbindungsweg	Selbstständiger Geh-/Radweg	200	70.000	In Planung

Realisierungsträger	Maßnahme	Art der Radverkehrsanlage	Länge des Bauabschnitts [m]	Projektkosten (gerundet)	Stand
Eimsbüttel	Veloroute 2 Sillemstraße	Fahrradstraße	400	1.686.000	In Planung
Eimsbüttel	Bezirksroute Wördemanns Weg (zwischen Olloweg und Kieler Straße)	Schutzstreifen	400	1.000.000	In Planung
Eimsbüttel	Bezirksroute Methfesselstraße	Mischverkehr	385	2.041.000	Im Bau
Eimsbüttel	Bundesstraße zwischen Rentzelstraße und An der Verbindungsbahn	Fahrradstraße	250	1.600.000	In Planung
Eimsbüttel	Bezirksroute Bundesstraße zwischen Rentzelstraße und Kippingstraße	Radfahrstreifen	650	910.000	In Planung
Hamburg-Nord	Veloroute 6, Uferstraße	Fahrradstraße, selbstständiger Geh-/Radweg	480	1.801.000	In Planung
Hamburg-Nord	Veloroute 5, Reesestraße – Hufnerstraße	Radfahrstreifen	500	3.600.000	Im Bau
Hamburg-Nord	Veloroute 5, Hufnerstraße	Protected Bikelane	200	2.393.000	Im Bau
Hamburg-Nord	Veloroute 5, Hufnerstraße von Hufnertwiete bis Krüsisstraße	Protected Bikelane	260	3.032.000	Im Bau
Hamburg-Nord	Schulwegsicherung Eberhofweg	Mischverkehr, Radweg	280	28.000	In Planung
Hamburg-Nord	Radwegsanie rung Jahning	Radweg	2.500	580.000	In Planung
Hamburg-Nord	Hartwicusstraße-West (zwischen Schwanenwik und Mundsburger Damm)	Noch unklar	250	10.000	In Planung
Hamburg-Nord	Deckensanie rung Hofweg	Schutzstreifen	800	600.000	In Planung
Wandsbek	Veloroute 7, Hasselbrookstraße (Landwehr - Hammer Steindamm)	Mischverkehr	1.325	2.255.000	Fertig
Wandsbek	Veloroute 6, Stormarner Straße - Eulenkamp - Ring 2	Radfahrstreifen	825	4.886.000	Fertig
Wandsbek	Veloroute 6, Tilisiter Straße Ost (Lesserstraße bis Voßkuhlen)	Radfahrstreifen	850	1.820.000	Im Bau

Realisierungsträger	Maßnahme	Art der Radverkehrsanlage	Länge des Bauabschnitts [m]	Projektkosten (gerundet)	Stand
Wandsbek	Am Stadtrand - Abschnitt Tilsiter Straße bis Friedrich-Ebert-Damm	Radfahrstreifen	430	600.000	In Planung
Wandsbek	Schädlerstraße	Radfahrstreifen	250	1.495.000	In Planung
Bergedorf	Veloroute 9, 2. Bauabschnitt: Kurt-A.-Körper-Chaussee Wasserbehandlung	Radweg, Mischverkehr, Radfahrstreifen	1.200	1.100.000	Fertig
Bergedorf	Veloroute 8, Ludwig-Rosenberg-Ring	Radfahrstreifen	330	931.000	Planung abgeschlossen
Bergedorf	Marschbahndamm von Kiebitzdeich bis Gammer Weg	Selbstständiger Geh-/Radweg	3.650	1.149.000	In Planung
Bergedorf	Marschbahndamm Deckensanierung - Marschbahndamm von Kreuzung Lauweg/Durchdeich bis in Höhe Fersenweg 30 (Westkante) - Marschbahndamm von in Höhe Brücke über Südl. Kirchwerder Sammelgraben bis Hover See (Westkante) - Vierländer Bahndamm von südliche Wasseraufbereitungsanlage Curslacker Heerweg bis Curslacker Deich - Vierländer Bahndamm von Feldstegel bis Neuingammer Hinterdeich - Auf dem Sülzbrack von Süderquerweg bis südliche Flurgrenze 1452	Selbstständiger Geh-/Radweg	4.600	1.250.000	Fertig
Bergedorf	Odemanns Heck	Selbstständiger Geh-/Radweg	315	40.000	In Planung
Bergedorf	Vierländer Bahndamm	Selbstständiger Geh-/Radweg	1285	150.000	In Planung
Harburg	Veloroute 10, Harburger Binnenhafen, Veritaskai, Kanalplatz	Zweirichtungsradweg	370	3.607.000	Fertig

Realisierungsträger	Maßnahme	Art der Radverkehrsanlage	Länge des Bauabschnitts [m]	Projektkosten (gerundet)	Stand
Harburg	Veloroute 11, Denickestraße West	Mischverkehr	820	3.477.000	Im Bau
Harburg	Veloroute 10, Rehrstieg	Zweirichtungsrادweg	170	1.472.000	In Planung
Harburg	Veloroute 11, Herbert-und-Greta-Wehner-Platz	Radfahrstreifen	260	4.478.000	Im Bau
HPA	Knoten Buchheisterstraße mit Rampe Argentinienbrücke	Noch unklar	620	450.000	In Planung
HPA	Moorburger Bogen	Radweg	750	1.000.000	Im Bau
LSBG	Veloroute 13, Gerichtstraße	Mischverkehr	300	1.338.600	In Planung
LSBG	Veloroute 12, Kirchenstraße	Fahrradstraße	315	385.000	In Planung
Summe			32.490		